Señales de OBLIGACIÓN



R-400a
Sentido obligatorio



R-400b
Sentido obligatorio



R-400c
Sentido obligatorio



R-400d
Sentido obligatorio



R-400e
Sentido obligatorio



R-401a
Paso obligatorio



R-401b
Paso obligatorio



R-401c
Paso obligatorio



R-402
Intersección de sentido giratorio obligatorio



R-403a
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403b
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403c
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-404
Calzada para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar



R-405
Calzada para motocicletas de dos ruedas sin sidecar



R-406
Calzada para camiones



R-407a
Vía reservada para ciclos o vía ciclista



R-407b
Vía reservada para ciclomotores



R-408
Camino para vehículos de tracción animal



R-409
Camino reservado para animales de montura



R-410
Camino reservado para peatones



R-411
Velocidad mínima



R-412
Cadenas para nieve



R-413
Alumbrado de corto alcance



R-414
Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-415
Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-416
Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamable



R-417
Uso obligatorio del cinturón de seguridad



R-418
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo

Señales de FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



R-500
Fin de prohibiciones



R-501
Fin de limitación de velocidad



R-502
Fin de la prohibición de adelantamiento



R-503
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



R-504
Fin de zona de estacionamiento limitado



R-505
Fin de vía reservada



R-505a
Fin de prohibición de advertencias acústicas



R-506
Fin de velocidad mínima

Señales de INDICACIONES GENERALES



S-1
Autopista



S-1a
Fin de autopista



S-2
Autovía



S-2a
Fin de autovía

S-3
Vía reservada para automóviles

S-4
Fin de vía reservada para automóviles

S-5
Túnel

S-6
Fin de túnel

S-7
Velocidad máxima aconsejable

S-8
Fin de velocidad máxima aconsejable

S-9
Intervalo aconsejado de velocidades

S-10
Fin de intervalo aconsejado de velocidades

S-11
Calzada de sentido único

S-11a
Calzada de sentido único

S-11b
Calzada de sentido único

S-12
Tramo de calzada de sentido único

S-13
Situación de un paso para peatones

S-14a
Paso superior para peatones

S-14b
Paso inferior para peatones

S-15a
Preseñalización de calzada sin salida

S-15b
Preseñalización de calzada sin salida



S-15c
Preseñalización de calzada sin salida



S-15d
Preseñalización de calzada sin salida



S-16
Zona de frenado de emergencia



S-17
Estacionamiento



S-17a
Estacionamiento reservado para personas con movilidad reducida



S-17b
Estacionamiento reservado para personas con movilidad reducida



S-17c
Estacionamiento reservado para bicicletas



S-17d
Estacionamiento reservado para motocicletas



S-18
Lugar reservado para taxis



S-19
Parada de autobuses



S-20
Parada de tranvías



S-21
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.1
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.2
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.3
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-22
Cambio de sentido al mismo nivel



S-23
Hospital



S-24
Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)



S-25
Cambio de sentido a distinto nivel



S-26a
Panel de aproximación a salida (300 m)



S-26b
Panel de aproximación a salida (200 m)



S-26c
Panel de aproximación a salida (100 m)



S-27
Auxilio en carretera



S-28
Calle residencial



S-29
Fin de calle residencial



S-30
Zona a 30



S-31
Fin de zona a 30



S-32
Telepeaje



S-33
Senda ciclable



S-34
Apartadero en túneles



S-34a
Apartadero en túneles



S-150
Vehículo eléctrico



S-151
Vehículo eléctrico



23
Panel hastial izquierda



25
Panel hastial derecha

Señales de CARRILES



S-50a
Carriles reservados para tráfi o en función de la velocidad señalizada



S-50b
Carriles reservados para tráfi o en función de la velocidad señalizada



S-50c
Carriles reservados para tráfi o en función de la velocidad señalizada



S-50d
Carriles reservados para tráfi o en función de la velocidad señalizada



S-50e
Carriles reservados para tráfi o en función de la velocidad señalizada

S-51
Carril reservado para autobuses

S-52
Final de carril destinado a la circulación

S-52a
Final de carril destinado a la circulación

S-52b
Final de carril destinado a la circulación

S-53
Paso de uno a dos carriles de circulación

S-53a
Paso de uno a dos carriles de circulación con especifi ación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

S-53b
Paso de dos a tres carriles de circulación

S-53c
Paso de dos a tres carriles de circulación con especifi ación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

S-60a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles

S-60b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles

S-61a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles

S-61b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles

S-62a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

S-62b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

S-63
Bifurcación en calzada de cuatro carriles

S-64
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada

S-64b
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada

Señales de SERVICIO

S-100
Puesto de socorro

S-101
Base de ambulancia

S-102
Servicio de inspección técnica de vehículos

S-103
Taller de reparación

S-104
Teléfono

S-105
Surtidor de carburante

S-105b
Surtidor de carburante y GLP



S-105c
Surtidor de GLP



S-105d
Surtidor de carburante y estación de recarga eléctrica



S-105e
Estación de recarga eléctrica



S-105f
Surtidor de carburante, GLP y estación de recarga eléctrica



S-105g
Vehículo eléctrico



S-106
Taller de reparación y surtidor de carburante



S-107
Campamento



S-108
Agua



S-109
Lugar pintoresco



S-110
Hotel o motel



S-111
Restauración



S-112
Cafetería



S-113
Terreno para remolques-vivienda



S-114
Merendero



S-115
Punto de partida para excursiones a pie



S-116
Campamento y terreno para remolques-vivienda



S-117
Albergue de juventud



S-118
Información turística



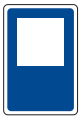
S-119
Coto de pesca



S-120
Parque nacional



S-121
Monumento



S-122
Otros servicios



S-123
Áreas de descanso



S-124
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril



S-125
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril interior



S-126
Estacionamiento para usuarios del autobús

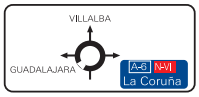


S-127
Área de servicio



S-128
Punto de vaciado de caravanas y autocaravanas

Carteles de ORIENTACIÓN. Preseñalización de salida



S-200
Preseñalización de glorieta



S-201
Preseñalización de glorieta partida desde la calzada principal



S-201
Preseñalización de glorieta partida desde las calzadas secundarias



S-220
Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional



S-222
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía



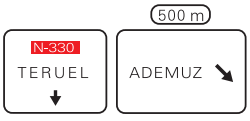
S-222a
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia



S-225
Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera



S-230
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional



S-230a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



S-232
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía



S-232a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



S-235
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera

S-235a
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia

S-242
Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera

S-242a
Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia

S-245
Preseñalización complementaria de poblaciones en carretera convencional

S-246
Preseñalización complementaria de poblaciones en autopista o autovía

S-247
Preseñalización de salidas en variante de población

S-250
Preseñalización de itinerario

S-260
Preseñalización de carriles

S-261
Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios

S-263
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o de área de servicio con salida compartida

S-263a
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva

S-264
Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio

S-266
Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida compartida

S-266a
Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida exclusiva

S-267
Preseñalización de servicios varios en carretera convencional

S-267
Preseñalización de servicios varios en autospista o autovía

S-270
Preseñalización de dos salidas muy próximas

S-271
Preseñalización de área de servicio

Carteles de ORIENTACIÓN. Salida inmediata / Dirección propia



S-300
Poblaciones de un itinerario por carretera convencional



S-301
Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía



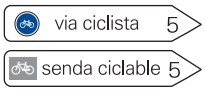
S-310
Poblaciones de varios itinerarios



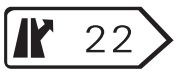
S-320
Lugares de interés por carretera convencional



S-321
Lugares de interés por autopista o autovía



S-322
Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



S-341
Señal de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



S-342
Señal de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



S-344
Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



S-347
Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios, con salida compartida hacia una autopista o autovía



S-348a (DGT)
Señal de destino en desvío



S-348b (DGT)
Señal variable de destino



S-348
Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional hacia carretera convencional



S-348A
Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



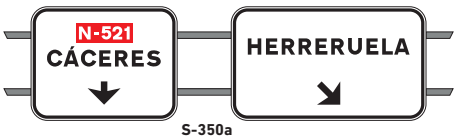
S-349
Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional hacia autovía o autopista



S-349a
Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



S-350
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional



S-350a
Señalización de salida inmediata, con cartel sobre calzada, en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



S-351
Señal sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional



S-354
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía



S-355
Señal sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia autopista o autovía



S-360
Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



S-362
Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia



S-366
Señales sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



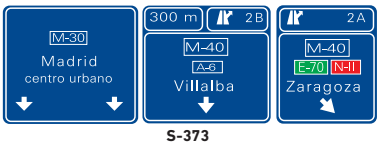
S-368
Señales sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia



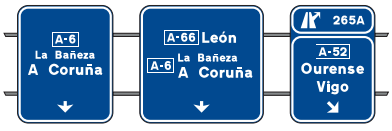
S-371
Señales sobre la calzada en carretera convencional, dos salidas inmediatas hacia carretera convencional y dirección propia



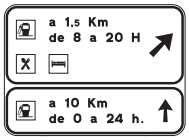
S-373
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-373
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia



S-375
Señalización de la primera salida inmediata de dos muy próximas con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía, destinos de la segunda salida y dirección propia



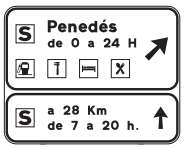
S-376
Señalización de salida inmediata a servicios en carretera convencional con IMD >10.000 y porcentaje de vehículos pesados >20% o en carreteras convencionales desdobladas



S-377
Señalización de salida inmediata a servicios en el resto de carreteras convencionales



S-378
Señalización de salida inmediata a servicios en autopista o autovía



S-379
Señalización de salida inmediata hacia un área de servicios



S-377
Señal de destino de salida inmediata hacia un área de servicios

Carteles de ORIENTACIÓN. Identificación de carreteras



S-400
Itinerario europeo



S-410
Autopista y autovía



S-410a
Autopista de peaje



S-420
Carretera de la Red General del Estado



S-430
Carretera autonómica de primer nivel



S-440
Carretera autonómica de segundo nivel

S-450
Carretera autonómica de tercer nivel

Carteles de ORIENTACIÓN. Localizaciones atravesadas por la carretera



S-500
Entrada a poblado



S-510
Fin de población



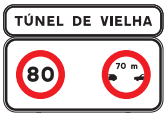
S-520
Situación de punto característico de la vía



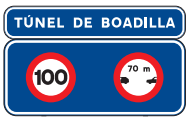
S-530
Entrada a poblado



S-531
Entrada a poblado



S-532
Entrada a poblado



S-533
Entrada a poblado



S-540
Situación de límite de provincia



S-550
Situación de límite de comunidad autónoma



S-560
Situación de límite de comunidad autónoma y provincia



S-561
Cartel institucional en carretera convencional



S-562
Cartel institucional en autopista o autovía



S-570
Hito kilométrico en autopista y autovía



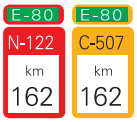
S-570a
Hito kilométrico en autopista de peaje



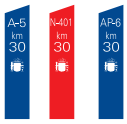
S-571
Hito kilométrico en autopista y autovía que, además forma parte de un itinerario europeo



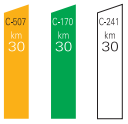
S-572
Hito kilométrico en carretera convencional



S-573
Hito kilométrico en itinerario europeo



S-574 S-574a S-574b
Hito miriamétrico en autovía, carretera convencional y autopista de peaje



S-575
Hito miriamétrico

Carteles de ORIENTACIÓN. Confirmación. Destino que se alcanza por las que se circula o por carreteras adyacentes



S-600
Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional



S-602
Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía



S-603
Confirmación complementaria con preseñalización de salida

Carteles de USO ESPECÍFICO EN POBLACIÓN (AIMPE)



S-700
Lugares de la red viaria urbana



S-710
Lugares de interés para viajeros



S-720
Lugares de interés deportivo o recreativo



S-730
Lugares de carácter geográfico o ecológico



S-740
Lugares de interés monumental o cultural



S-750
Zonas de uso industrial



S-760
Autopistas y autovías



S-770
Otros lugares y vías

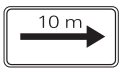
Carteles complementarios



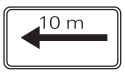
S-800
Distancia al comienzo del peligro o prescripción



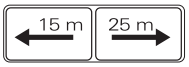
S-810
Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



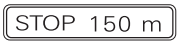
S-820
Extensión de la prohibición, a un lado



S-821
Extensión de la prohibición, a un lado



S-830
Extensión de la prohibición, a ambos lados



S-840
Preseñalización de detención obligatoria



S-850
Itinerario con prioridad



S-851
Itinerario con prioridad



S-852
Itinerario con prioridad



S-853
Itinerario con prioridad

S-860
Genérico

S-870
Aplicación de la señalización

S-880
Aplicación de señalización a determinados vehículos

S-890
Panel complementario de una señal vertical

S-890 (DGT)
Panel complementario de una señal vertical

S-891
Panel complementario de la señal vertical indicativa de peligro ciclistas

OTRAS Señales



S-900
Peligro de incendio



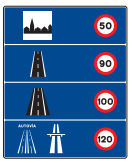
S-910
Extintor



S-920
Entrada a España



S-930
Confirmación del país



S-940
Limitaciones de velocidad en España



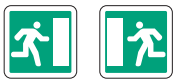
S-950
Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras



S-960
Teléfono de emergencia



S-970
Apartadero



S-980
Salida de emergencia



S-990
Salida de emergencia

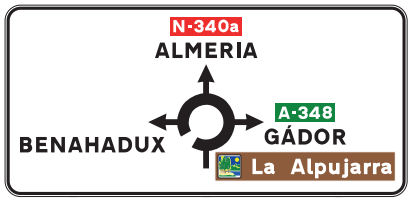


15
Panel direccional curva peligrosa
1650x450



16
Panel direccional curva peligrosa
800x450

Señales de SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA HOMOLOGADA



Panel de señalización en glorieta



Preseñalización de salida en carretera convencional



Preseñalización de salida en autovía o autopista



Localización

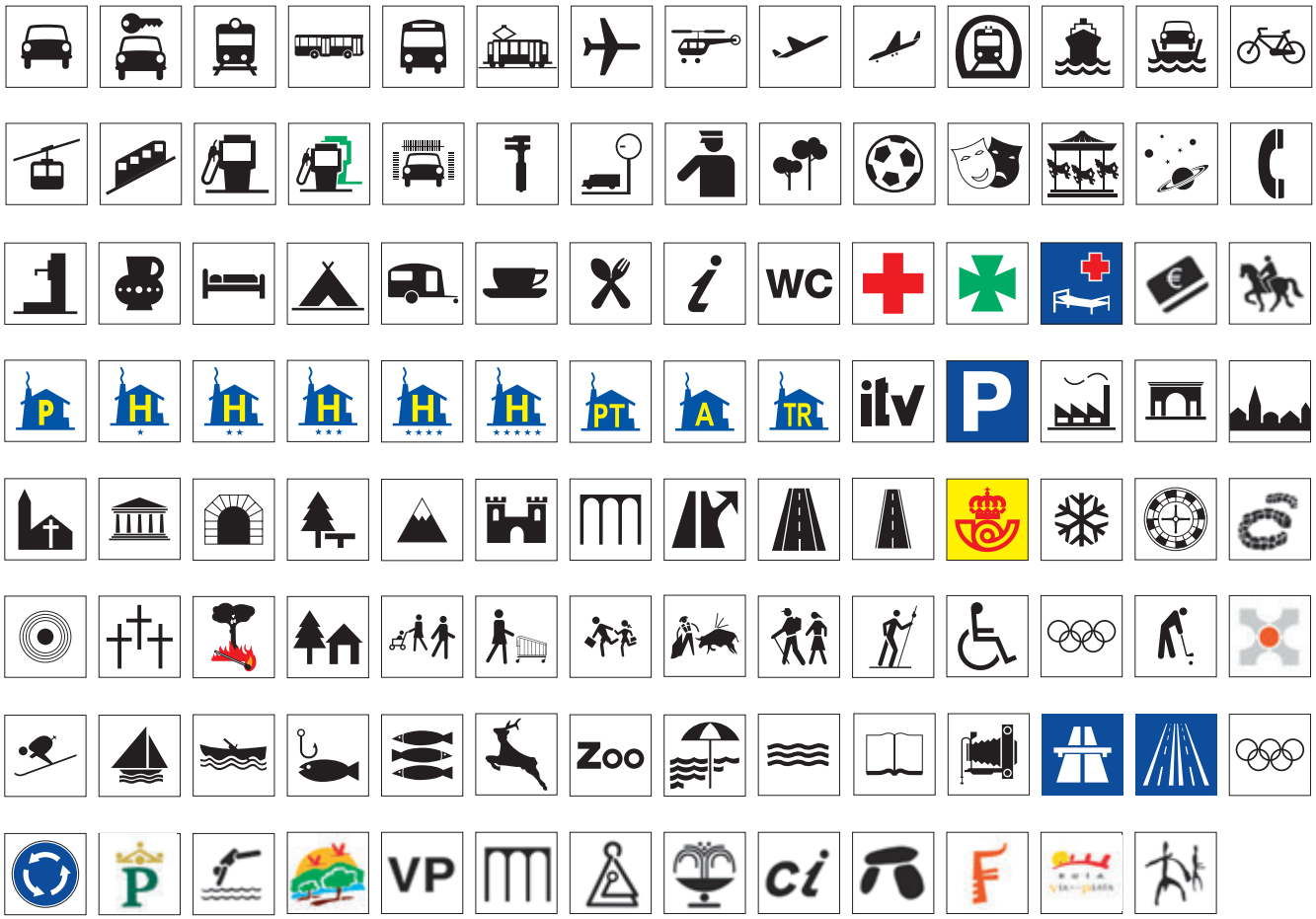


Cartel flech



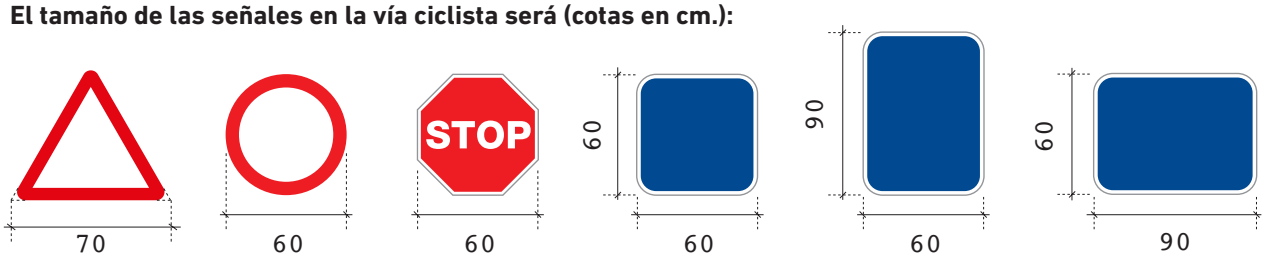
Cartel urbano

PICTOGRAMAS (utilizables en señales A.I.M.P.E.)



Señalización en y junto a VÍA CICLISTA

El tamaño de las señales en la vía ciclista será (cotas en cm.):



A GRUPO DE SEÑALES SITUADAS JUNTO A LA VÍA CICLISTA QUE REFUERZAN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LA MISMA



Señal R-407a
Vía reservada para ciclos o vía ciclista. Obligación para los conductores de ciclos de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.



Señal S-33
Senda ciclable. Indica la existencia de una vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

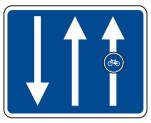


Señal R-505
Fin de vía resevada. Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de vía reservada para ciclos.

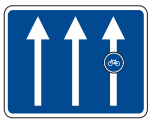


R-407a + R-410
Vía reservada para ciclos o vía ciclista y para peatones.

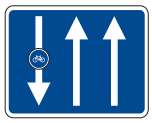
B GRUPO DE SEÑALES SITUADAS JUNTO AL VIARIO GENERAL



Señal S-64
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada. Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista sólo puede ser utilizado por ciclos. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como su sentido de circulación.



Señal S-64b
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada.



Adaptación de la señal S-64
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada en sentido contrario.





Señal de Ciclocarril
Vía de circulación ciclista compartida con carril de circulación. Indica que el carril sobre el que está situada la señal de advertencia de peligro por presencia de ciclistas es un lugar por el que frecuentemente circulan los ciclistas. Las flechas indicarán el numero de carriles de la calzada, así como su sentido de la circulación. Podrá llevar incorporada señal de limitación de velocidad



P-22
Ciclistas. Peligro por la proximidad de un paso para ciclistas o de un lugar donde frecuentemente los ciclistas salen a la vía o la cruzan.



P-20a
Peatones. Peligro por la proximidad de un lugar frecuentado por peatones.



R-102
Entrada prohibida a vehículos de motor. Prohibida la entrada a vehículos de motor.

C SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA

Como señalización informativa se recoge un grupo de señales situadas en el viario general dirigidas fundamentalmente a los ciclistas para informarles de la presencia de infraestructuras especiales para ellos.



Vía ciclista próxima



S-880
Aplicación de señales a la bicicleta. Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que la misma se refiere exclusivamente a los vehículos que figuran en el panel, y que pueden ser camiones, vehículos con remolque, autobuses o ciclos.



S-17
Aparcamiento bibicletas. Indica un emplazamiento donde está autorizado el estacionamiento de bicicletas.



En determinados casos, cuando existe la posibilidad de aceso de vehículos a motor, se podrá complementar la señal R-407 a con este cajetín.



S-15a
Preseñalización de calzada sin salida. indican que, de la calzada que figura en la señal con un recuadro rojo, los vehículos sólo pueden salir por el lugar de entrada.

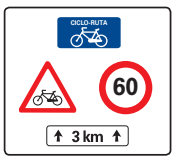
S-860
Excepto bicis. Panel para cualquier otra aclaración o delimitación de la señal o semáforo bajo el que este colocado.



Inicio y fin de acera-bici
Indica la recomendación de usar la acera bici, no obligatoriedad.



Señal de Ciclocalle
Indica que se trata de una calle de prioridad ciclista.



BS-860
Indica tramo de carretera coincidente con itinerario de ciclo-ruta.

D SEÑALES DE PELIGRO, PROHIBICIÓN Y OBLIGACIÓN EN CICLO-RUTAS

Para las señales de peligro y reglamentación se ha diseñado una placa que será única para cualquier tipo de ciclo-ruta.

De forma rectangular, tiene las siguientes dimensiones: 300x350mm (anchuraxaltura). Consta de dos áreas diferenciadas.

En la parte superior, se grafiará el icono oficial de ciclo-ruta en color blanco sobre fondo azul. El área inferior está destinada a las señales de prohibición y reglamentación, que se grafiarán sobre fondo blanco, manteniendo su color según el catálogo oficial de señales de circulación.

Las dimensiones de las señales inscritas en las placas rectangulares serán las siguientes:

- Para las circulares, 225mm de diametro.
- Para las triangulares, 250mm de lado.
- Para las cuadradas, 225mm de lado.

Se recomienda que todos los elementos inscritos en las señales sean reflectantes.

Para facilitar la denominación de las distintas señales, se ha utilizado la nomenclatura del catálogo oficial de señales, anteponiendo la letra B.


BP-1


BP-2

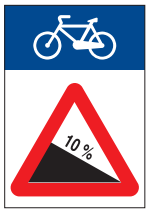

BP-3


BP-13a

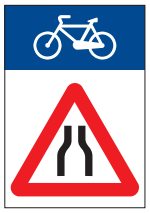

BP-14a


BP-15


BP-15b



BP-16a


BP-17


BR-400a

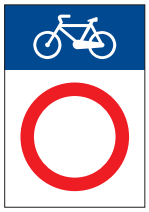

BP-25

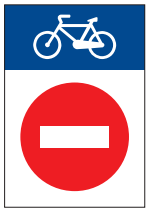

BP-50


BR-1



BR-2

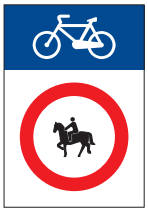

BR-100


BR-101


BR-102


BR-105


BR-116

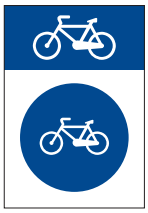

BR-117



BR-301


BR-402


BR-302


BR-407


BS-13

E OTRAS SEÑALES EN CICLO-RUTAS



BP-50 / BS-880 / BS-810
Tramo con tráfico compartido con el resto de los vehículos / Señal complementaria de aplicación de vehículos de motor y ciclos, / Señal complementaria de longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción


BP-50 / BS-842
Fin de pavimento


BP-850
Continuidad de ciclo-ruta



BP-501a
Inicio de ciclo-ruta



BP-502
Fin de ciclo-ruta

Reglamentación

Señalización DE OBRAS

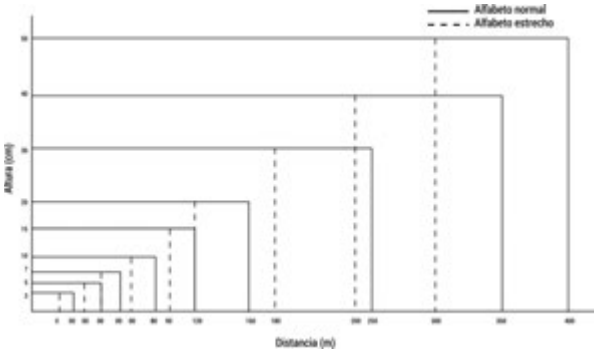
Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma de Carreteras 8.3-IC y dos manuales con ejemplos de señalización de obras móvil y de señalización de obras fijas.
Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas.

Nivel de reflectancia

Según la normativa vigente, las señales de obras fijas deben de tener un nivel de reflectancia mínimo de 1, mientras que las señales de obras móviles deben de tener un nivel de reflectancia mínimo de 2 (según las normas UNE).
Además, durante las horas nocturnas, todas las señales no solo serán retrorreflectantes, sino que estarán acompañadas de elementos luminosos.



DISTANCIA DE LEGIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA ALTURA DE LETRA O SÍMBOLO



UTILIZACIÓN DE LAS CATEGORÍAS DIMENSIONALES

TIPO DE VÍA	CLASIFICACIÓN		
	Muy grande	Grande	Normal
Autopistas y autovías	Recomendable	Permitida	Prohibida
Resto de la red VE < 90 km/h	Permitida	Recomendable	Permitida
Resto de la red VE < 90 km/h	Permitida	Permitida	Permitida

Tamaños de señal, altura de letra, distancia de legibilidad

DIMENSIONES MÍNIMAS (CM. SI NO SE INDICA LO CONTRARIO) DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE OBRAS

TIPO DE VÍA	DIMENSIONES	CLASIFICACIÓN		
		Muy grande	Grande	Normal
TP-	lado	175	135	90
TR-	diámetro	120	90	60
TS-52 a TS-62	superfície	2m2	1m2	0,5m2
TS-210 a TS-220	altura de letra	25	20	15
TS-800 a TS-860	altura de letra o número	20	15	10
TM-1	Base Altura	80 60	80 60	80 60
TM-2 y TM-3	diámetro o doble apotema	70	50	30
TB-1 y TB-3	Base Altura	195 95	195 95	195 95
TB-2 y TB-4	Base Altura	160 45	160 45	160 45
TB-5	Base Altura	140 20	140 20	140 20
TB-6	Altura	90	70	60
Reflexivo TB-7	Base Altura	10 30	10 30	10 30
Reflexivo TB-8 y TB-9	Base Altura	140 15	140 15	140 15
TB-12	Anchura	10	10	10
TB-13	Lados perpendiculares del pentágono Separación entre elementos	6 y 10 25	6 y 10 25	6 y 10 25
TB-14	Base Altura	150 250	150 250	150 250

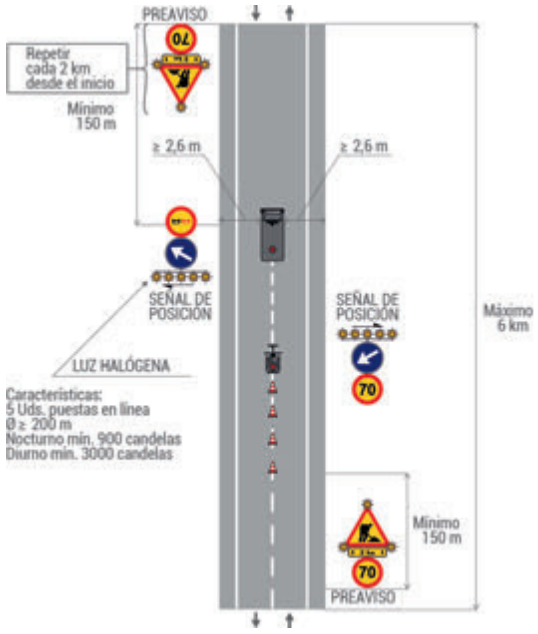
Criterios de colocación e implantación de señales

El color de las señales

Según la normativa vigente, las señales deben de ser de color amarillo, que distingue las señales de obras de las normales. Se debe emplear el fondo amarillo para las señales de advertencia de peligro, prioridad, prohibición y fin de prohibición, así como el fondo de las señales de carriles y, dentro del apartado de orientación, de preseñalización y dirección.
Las señales de dirección obligatoria, cuyo fondo es azul, así como las señales de Stop o dirección prohibida, cuyo fondo es rojo, serán iguales a las normales. Los paneles complementarios deberán tener el fondo amarillo.

Ejemplos de implantación de señales

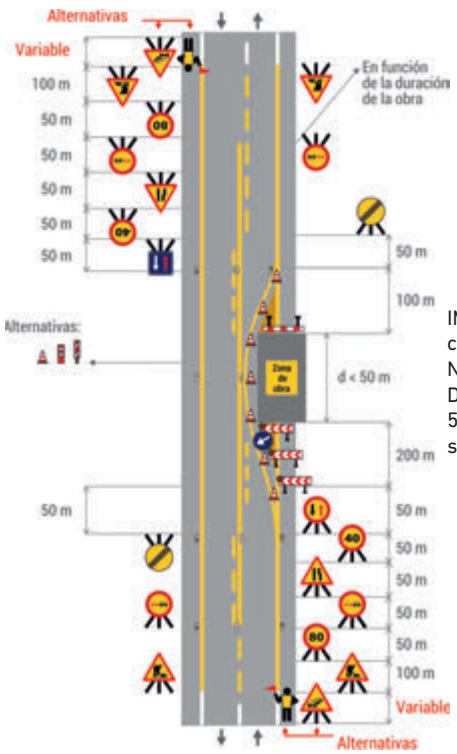
SEÑALES DE OBRAS MÓVILES



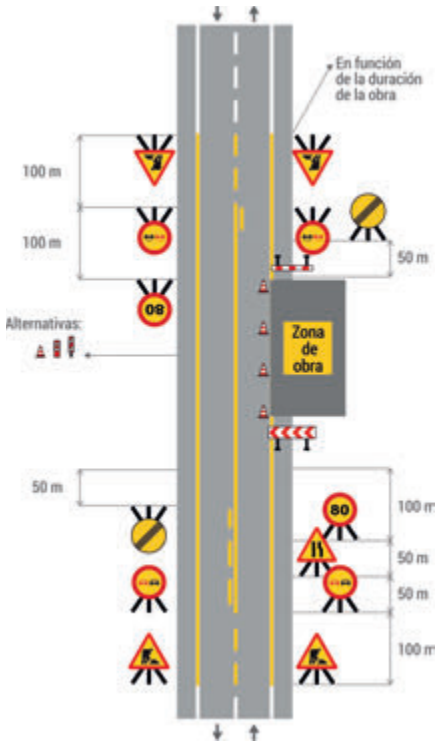
Hay dos tipos de señales según sus implantaciones:
-**Señalización de preaviso** que consta de los elementos necesarios para avisar a los usuarios de la proximidad de una obra en la carretera.
-**Señalización de posición** que se coloca en el entorno inmediato de la obra.

SEÑALES DE OBRAS FIJAS

Si la retención supera la señal de la obra



IMD<1000 vehículos con visibilidad.
No fines de semana.
Duración máxima 5 días laborables seguidos.



Si la retención supera la señal de la obra

Señalización de OBRA

La señalización de obra tiene por objeto informar al usuario de la presencia de obras, así como ordenar la circulación en la zona que está afectada por las mismas, adaptar el comportamiento a la situación generadas por ellas y conseguir una mayor seguridad.
Para ello la señalización debe estar justificada, ser creíble y no se excesiva.

Señales de PELIGRO



TP-1
Intersección con prioridad



TP-1a
Con prioridad sobre vía a la derecha



TP-1b
Con prioridad sobre vía a la izquierda



TP-1c
Con prioridad sobre incorporación por la derecha



TP-1d
Con prioridad sobre incorporación por la izquierda



TP-2
Intersección con prioridad de la derecha



TP-3
Semáforos



TP-4
Intersección con circulación giratoria



TP-13a
Curva peligrosa hacia la derecha



TP-13b
Curva peligrosa hacia la izquierda



TP-14a
Curvas peligrosas hacia la derecha



TP-14b
Curvas peligrosas hacia la izquierda



TP-15
Perfil irregular



TP-15a
Resalto



TP-15b
Badén



TP-17
Estrechamiento de calzada



TP-17a
Estrechamiento de calzada por la derecha



TP-17b
Estrechamiento de calzada por la izquierda



TP-18
Obras



TP-19
Pavimento deslizante



TP-25
Circulación en los dos sentidos



TP-26
Desprendimiento



TP-28
Proyección de gravilla



TP-30
Escalón lateral



TP-31
Congestión



TP-50
Otros peligros



TP-106
Camiones



TP-430
Maquinaria pesada en movimiento

Señales de REGLAMENTO Y PRIORIDAD



TR-1
Ceda el paso



TR-2
Detención obligatoria o STOP



TR-5
Prioridad al sentido contrario



TR-6
Prioridad respecto al sentido contrario



TR-100
Circulación prohibida



TR-101
Entrada prohibida



TR-102
Entrada prohibida a vehículos de motor



TR-103
Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motociclos de dos ruedas



TR-104
Entrada prohibida a motocicletas



TR-105
Entrada prohibida a ciclomotores



TR-106
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



TR-107
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada

TR-200
Prohibición de pasar sin detenerse

TR-201
Limitación de peso

TR-202
Limitación de masa por eje

TR-203
Limitación de longitud

TR-204
Limitación de anchura

TR-205
Limitación de altura

TR-300
Separación mínima

TR-301
Velocidad máxima

TR-302
Giro a la derecha prohibido

TR-303
Giro a la izquierda prohibido

TR-304
Media vuelta prohibida

TR-305
Adelantamiento prohibido

TR-306
Adelantamiento prohibido a camiones

TR-308
Estacionamiento prohibido

TR-500
Fin de prohibiciones

TR-501
Fin de limitación de velocidad

TR-502
Fin de prohibición de adelantamiento

TR-503
Fin de prohibición de adelantamiento para camiones

Señales de OBLIGACIÓN



TR-400a
Sentido obligatorio



TR-400b
Sentido obligatorio



TR-400c
Sentido obligatorio



TR-400d
Sentido obligatorio



TR-400e
Sentido obligatorio



TR-401a
Paso obligatorio



TR-401b
Paso obligatorio



TR-401c
Paso obligatorio



TR-402
Intersección de sentido giratorio obligatorio



TR-403a
Únicas direcciones y sentidos permitidos



TR-403b
Únicas direcciones y sentidos permitidos



TR-403c
Únicas direcciones y sentidos permitidos

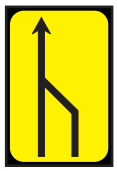
Señales de INDICACIÓN (TS)



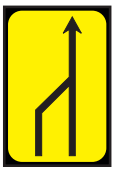
TS-52
Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)



TS-53
Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)



TS-54
Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)



TS-55
Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-60
Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-61
Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras



TS-62
Desvío de dos carriles por la calzada opuesta



TS-210
Cartel croquis



TS-210bis
Cartel croquis



TS-220
Preseñalización de direcciones



TS-800
Distancia al comienzo del peligro o prescripción



TS-810
Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



TS-860
Bandeja obra con texto a elegir



T-427
Calle cortada por obras



T-428
Carretera cortada por obras



T-429
Salida de camiones



T-430
Peligro.
Barro en la carretera



T-431
Peligro.
Salida de camiones

Elementos de BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE DESVÍO POR OBRA



635/TB-1
Panel direccional alto: 195x95



645/TB-2
Panel direccional estrecho: 165x45



640/TB-3
Panel doble direccional alto: 195x95



660/TB-4
Panel direccional estrecho: 165x45



665/TB-2
Panel direccional estrecho: 80x45



655/TB-2
Panel direccional estrecho: 145x45



TB-5
Panel de zona excluida al tráfico



TB-6
Cono



TB-7
Piqueta



TB-8
Baliza de borde derecho

TB-9
Baliza de borde izquierdo

TB-10
Captafaro lado derecho e izquierdo

TB-14
Bastidor móvil

TB-11
Hito de borde reflexivo y luminiscente

TB-11a
Hito de borde reflexivo y luminiscente

TB-12
Marca vial naranja

TB-13
Guirnalda o banderola

TL-2
Lámpara célula fotoeléctrica

TL-8
Cascada luminosa

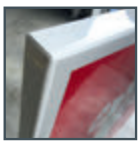
Señales de CÓDIGO

Material

Acero: plegado o embutido
Aluminio: plegado o embutido



Detalle Bandeja













Acabados

Normal
Retroreflectante (según normativa): Clase RA1 / Clase RA2 / Clase RA3
Especiales en carteles: Acabado en impresión digital / Acabado protección UVI

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL		
	ZONA PERIURBANA (Travesías, circunvalaciones...)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS	CARRETERA CONVENCIONAL
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	RA2	RA2	RA2
CARTELES	RA3	RA3	RA3

Dimensiones

SEÑALES

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN							
	50(*)	60	70	90	120	135	175
Triángulo	✓		✓	✓		✓	✓
Octógono	✓	✓		✓			
Disco	✓	✓		✓	✓		
Cuadrado	✓	✓		✓	✓		

(*) señal con bordón de 0,8mm de espesor.

SEÑALIZACIÓN DE INDICACIÓN						
	40x60	60x90	60x120	90x135	120x180	120x210
Rectángulo	✓	✓	✓	✓	✓	✓

CARTELES

CARTELES O FLECHAS RECTANGULARES PARA SEÑAL DE ORIENTACIÓN Preseñalización+dirección+localización+confirmación						
	25	30	40	45	50	55
70	✓	✓	✓	✓	✓	✓
95	✓	✓	✓	✓	✓	✓
120	✓	✓	✓	✓	✓	✓
145	✓	✓	✓	✓	✓	✓
170	✓	✓	✓	✓	✓	✓
195	✓	✓	✓	✓	✓	✓
220	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PLACAS COMPLEMENTARIAS			
	20	30	40
40	✓		
60	✓	✓	✓
80			✓
85	✓		
90		✓	

PANELES DIRECCIONALES CURVAS PELIGROSAS Toda la superficie reflectante 100%		
	40	45
80	✓	✓
160		✓

Baliza obstáculos 95x30cm.

PANELES DIRECCIONALES CURVAS PELIGROSAS Blanco solo reflectante 50%		
	40	45
80	✓	✓
160		✓

Baliza obstáculos 95x30cm.

CARTELES TIPO FLECHA PARA SEÑAL DE ORIENTACIÓN			
	30	40	55
95	✓	✓	
120	✓	✓	✓
145	✓	✓	✓
170	✓	✓	✓
195	✓	✓	✓

Modelo MOPU acero

SEÑAL

Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN						
	60	70	90	120	135	175
Triángulo		✓	✓		✓	✓
Octógono	✓		✓	✓		
Disco	✓		✓	✓		
Cuadrado	✓		✓	✓		

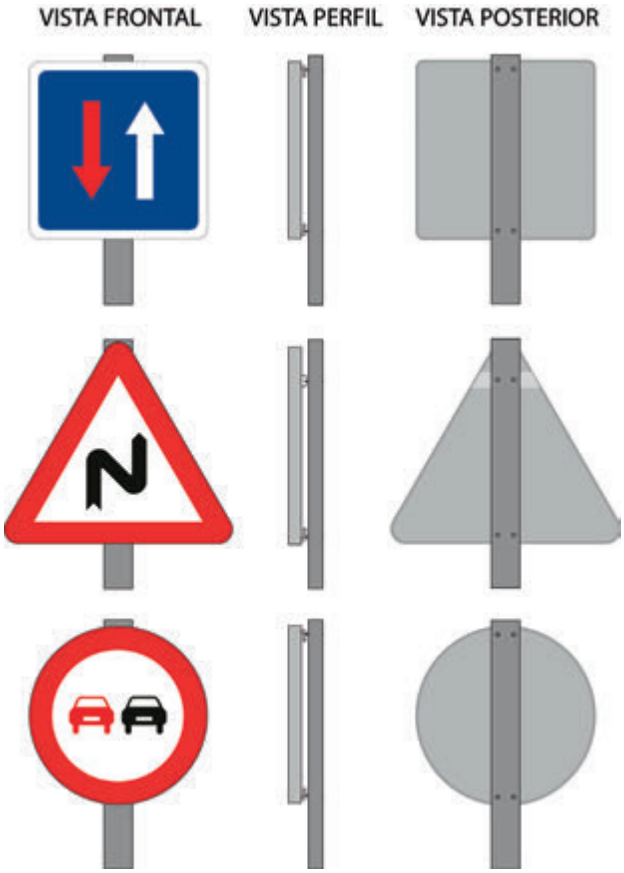
SEÑALIZACIÓN DE INDICACIÓN						
	40x60	60x90	60x120	90x135	120x180	120x210
Rectángulo	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Material
Acero Galvanizado 1,8mm

Tratamiento o superfície
Lacado en ambas caras
Vinilo normal o reflectante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

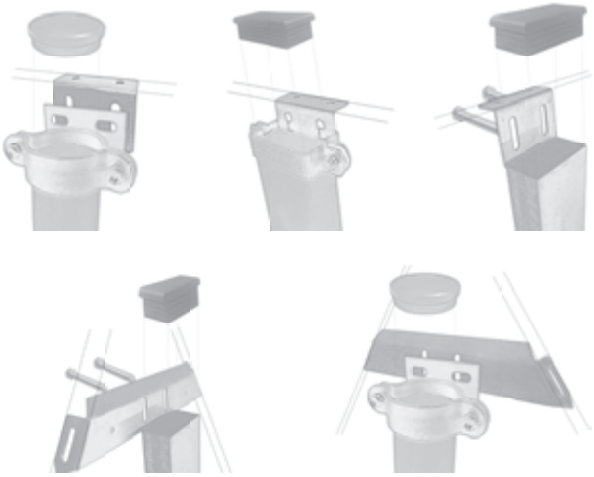
Señal fabricada en chapa de acero galvanizado de 1,8mm de espesor conformada por embutición con pestaña perimetral de 25mm. Frontal de la señal de acabado liso.



SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: sistema de anclaje mediante escuadras a poste rectangular o circular y señal.
- Abrazadera para poste de sección circular soldada-atornillada + escuadras atornilladas.
- Escuadra para poste de sección rectangular:
  - Pletina para señal circular/rectangular atornillada.
  - Pletina para señal triangular atornillada.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.



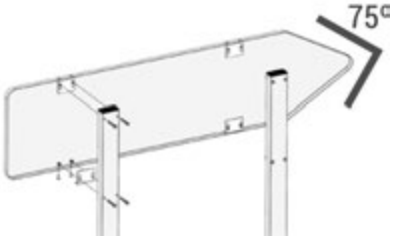
POSTE TIPO			
ACABADO	Ø60	80x40	100x50
Acero	✓	✓	✓

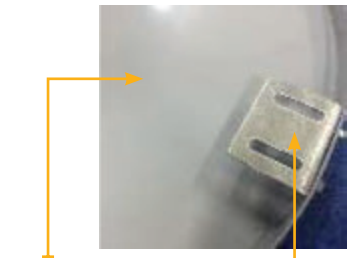




SEÑALES DIRECCIONALES CONVENCIONALES DE ACERO GALVANIZADO, PARA USO EN CARRETERAS







MATERIAL DEL SUSTRATO
Chapa embutida de acero galvanizado, espesor de 1,8mm.

FIJACIÓN
Fijación mediante enganches de acero galvanizado y tornilleria a 1 o 2 postes normalizados de acero galvanizado de sección 80x40x2mm o 100x50x3mm.

ACABADO
Lámina retrorreflectante de nivel 1,2 o 3 (RA1, RA2, RA3).

OPCIONES
Protección de la cara delantera mediante lámina transparente anti-UV

CARTELES O FLECHAS RECTANGULARES PARA SEÑAL DE ORIENTACIÓN Preseñalización+dirección+localización+confirmación						
	25	30	40	45	50	55
70	✓	✓	✓	✓	✓	✓
95	✓	✓	✓	✓	✓	✓
120	✓	✓	✓	✓	✓	✓
145	✓	✓	✓	✓	✓	✓
170	✓	✓	✓	✓	✓	✓
195	✓	✓	✓	✓	✓	✓
220	✓	✓	✓	✓	✓	✓

DIMENSIONES ESTÁNDARES Paneles direccionales	Longitud (mm)	
Altura (mm)	950	1200
400	✓	
450		✓

Carteles de LAMAS

Dimensiones
A petición del cliente dentro de especificaciones de normativa
Acero galvanizado: 175x30mm
Aluminio: 175x40mm

Material
Acero galvanizado: Espesor 1,2mm
Aluminio: Espesor 2mm

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA







Acabados
Normal
Retroreflectante (según normativa): Clase RA1 / Clase RA2 / Clase RA3
Especiales en carteles: Acabado en impresión digital / Protección UVI

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UNICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL		
	ZONA PERIURBANA (Travesías, circunvalaciones...)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS	CARRETERA CONVENCIONAL
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	RA2	RA2	RA2
CARTELES	RA3	RA3	RA3

SOPORTE

ANCLAJE ENTRE LAMAS
-Amarres final lamas acero galvanizado.
-Amarres central acero galvanizado.
-Amarres central aluminio.


Amarres final lamas acero galvanizado


Amarres central acero galvanizado


Amarres central aluminio

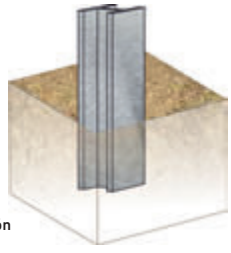


POSTE

	100	120	140	160	180	200
IPN Galvanizado	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ANCLAJE SUELO


Cimentación placa anclaje


Cimentación directa

Modelo acero MOPU ciudad

SEÑAL

Dimensiones

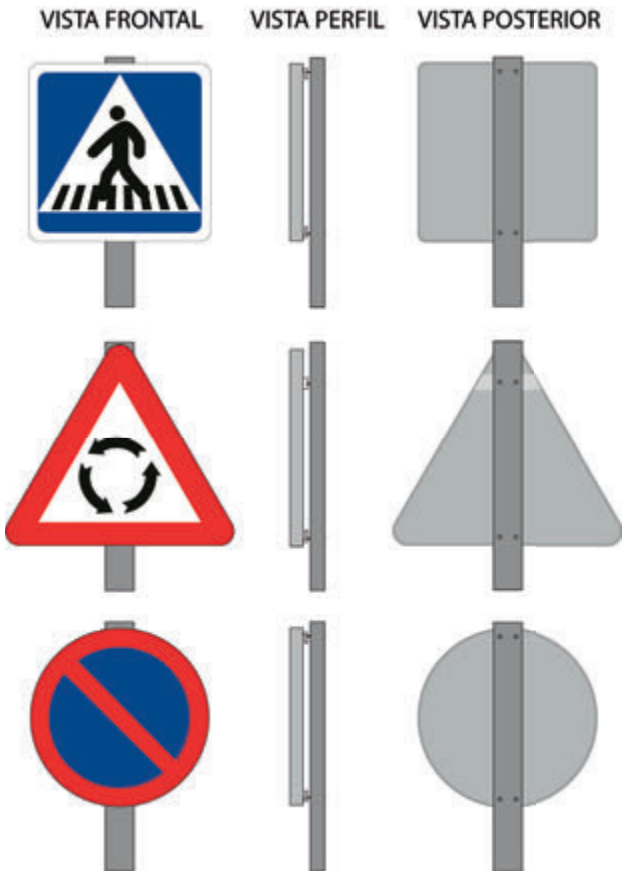
SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN			
	60	70	90
Triángulo		✓	✓
Octógono	✓		
Disco	✓		
Cuadrado	✓		

Material
Acero galvanizado 1,8mm

Tratamiento o superfície
Lacada en gris
Vinilo reflectante cara delantera

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Señal fabricada en chapa de acero de 1,8mm de espesor conformada por embutición con pestaña perimetral de 25mm.

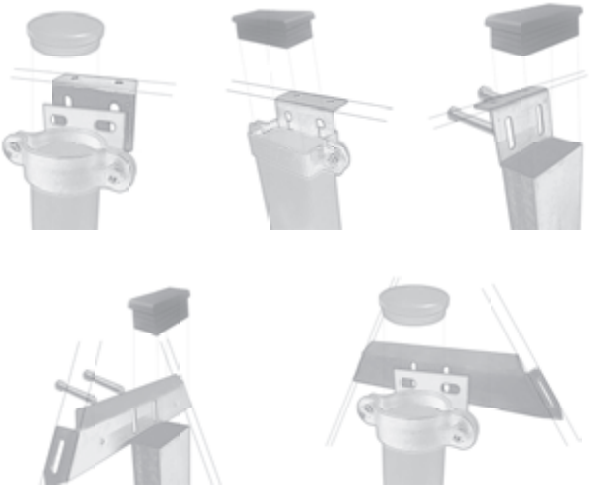


SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: sistema de anclaje mediante escuadras a poste rectangular o circular y señal.
- Abrazadera para poste de sección circular soldada-atornillada + escuadras atornilladas.
-Escuadra para poste de sección rectangular:
  - Pletina para señal circular/rectangular atornillada.
  - Pletina para señal triangular atornillada.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.

POSTE TIPO		
ACABADO	Ø60	80x40
Acero	✓	✓







Modelo aluminio dorso abierto

SEÑAL

Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN			
	60	70	90
Triángulo		✓	✓
Octógono	✓		
Disco	✓		
Cuadrado	✓		

SEÑALIZACIÓN DE MEDIDAS NO REGLAMENTACIÓN			
	60x20	60x40	90x60
Rectángulo	✓	✓	✓
Placa complementaria	✓	✓	Consultar otras dimensiones

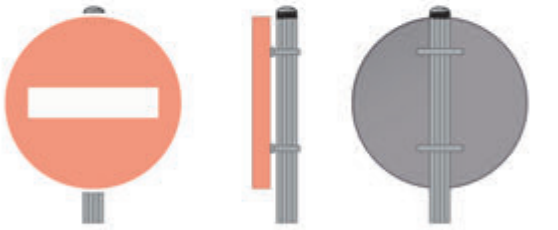
Material
Aluminio 1,5mm

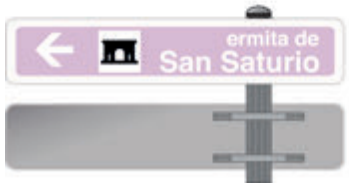
Tratamiento superfície
Lacado en ambas caras
Vinilo normal, de impresión o reflectante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Señal fabricada en chapa de aluminio de 2mm de espesor conformada mediante embutición o plegado con pestaña perimetral de 25mm, cara frontal lisa.







SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: abrazadera simple o doble a carril con cinta doble cara de alta calidad a señal.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.





ABRAZADERA TIPO		
	Ø60	Ø76
ACABADO	ext	ext
Simple	opcional	opcional
Doble		opcional

POSTE TIPO		
ACABADO	Ø60	Ø76
Acero	✓	✓
Aluminio	✓	✓







Modelo aluminio dorso cerrado

SEÑAL

Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN	60	70	90	135
Triángulo		✓	✓	✓
Octógono	✓		✓	
Disco	✓		✓	
Cuadrado	✓		✓	

SEÑALIZACIÓN MEDIDAS PANELES	60x20	60x40	90x60	120x60	135x90	175x120	180x120
Rectángulo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Placa complementaria	✓	✓					

Consultar otras dimensiones

Material
Aluminio 2mm

Tratamiento superfície
Perfil perimetral y trasera lacados
Vinilo normal, de impresión o reflectante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



Señal construida en aluminio con un perfil perimetral de 52,5mm que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste mediante abrazaderas a raíles en la placa trasera o el perfil perimetral.

SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal O CON CONTRABRAZADERA DIRECTA A SEÑAL.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.





ABRAZADERA TIPO	Ø60		Ø76		Ø90	
ACABADO	eco	ext	eco	ext	eco	ext
Simple	opcional	opcional	opcional	✓	opcional	opcional
Doble				opcional		opcional

POSTE TIPO	Ø60	Ø76	Ø90
ACABADO			
Acero	✓	✓	✓
Aluminio	✓	✓	✓





Modelo AIMPE acero galvanizado

SEÑAL

Dimensiones

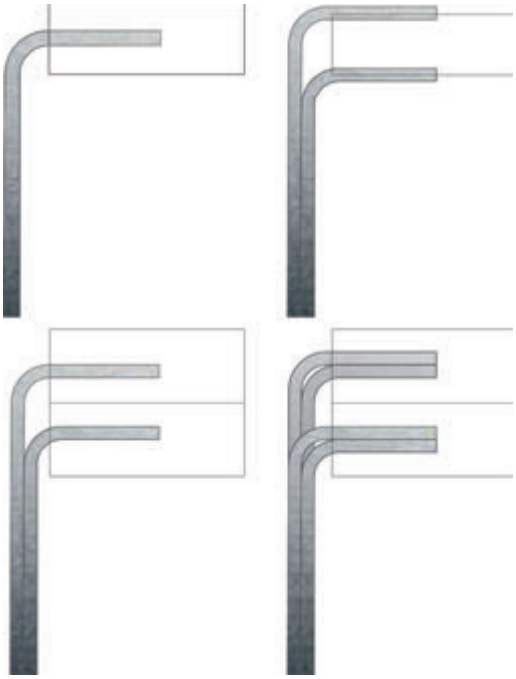
CARTEL CHAPA PLEGADA DE ALUMINIO O ACERO			
ACABADO	95	150	160
30		✓	✓
35		✓	✓
40		✓	✓

Consultar otras medidas

Material
Acero 1,5mm

Tratamiento superfície
Vinilo normal, de impresión digital o reflectante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



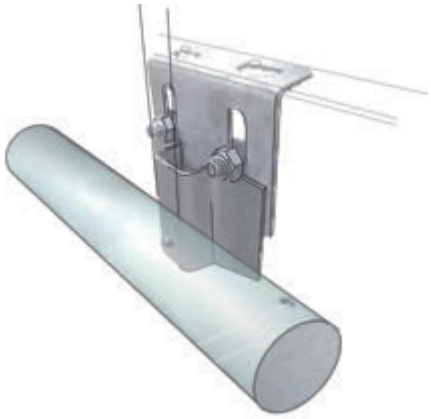
Señal tipo bander para cartel informativo urbano de chapa plegada de acero de1,5mm de espesor.
AIMPES Clásicos dobles: 4 tubos para dos o más carteles, 2 tubos para uno o dos carteles.
AIMPES Clásicos sencillos: un tubo para un único cartel.

SOPORTE

FIJACIÓN
Unión cartel-poste: pletina atornillada a cartel que se une a perfil omega atornillado a poste.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.

Habitualmente se instala con poste de Ø50mm pero también se puede instalar con poste rectangular.



POSTE TIPO	
ACABADO	Ø50
AIMPE sencillo	✓
AIMPE doble	✓





Modelo AIMPE aluminio dorso abierto

SEÑAL

Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN							
	75	95	100	120	135	150	160
20						✓	
25	✓			✓		✓	
30				✓			✓
35				✓			
40						✓	✓
60						✓	
75		✓					✓
80			✓			✓	
90					✓		
120						✓	

Consultar otras dimensiones

Material
Aluminio 2mm

Tratamiento superfície
Lacado en ambas caras
Vinilo normal, de impresión digital o reflectante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Señal fabricada en chapa de aluminio de 2mm de espesor conformada mediante embutición o plegado con pestaña perimetral de 25mm, cara frontal lisa. Ángulos rectos 90° y corredera todo el ala o contorno.







SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: abrazadera simple o doble a carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal.
POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.

ABRAZADERA TIPO			
	Ø60	Ø76	Ø90
ACABADO	ext	ext	ext
Simple	opcional	opcional	opcional
Double		opcional	opcional

POSTE TIPO			
ACABADO	Ø76	Ø90	Ø114/900
Aluminio	✓	✓	✓





Modelo AIMPE aluminio dorso cerrado

SEÑAL

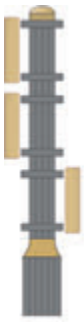
Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN							
	75	95	100	120	135	150	160
20						✓	
25	✓			✓		✓	
30				✓			✓
35				✓			
40						✓	✓
60						✓	
75		✓					✓
80			✓			✓	
90					✓		
120						✓	



Material
Acero 2mm

Tratamiento superfície
Vinilo normal, de impresión digital o reflectante
Perfil perimetral y trasera lacada



DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Cartel construido en aluminio con un perfil perimetral que enmarca dos placas de aluminio de 2mm de espesor. Sistema de soporte al poste mediante abrazaderas a railes a lo largo del perfil perimetral (aluminio 2mm de espesor y 52,5mm de anchura).

SOPORTE

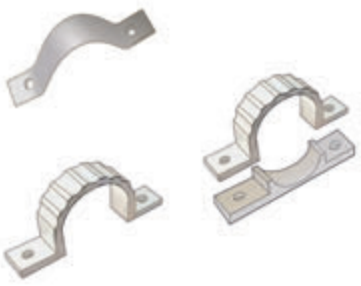
FIJACIÓN
Unión poste-señal: abrazadera a simple o doble carril soldado en señal o con contrabrazadera directa a señal.
POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.



ABRAZADERA TIPO						
	Ø60		Ø76		Ø90	
ACABADO	eco	ext	eco	ext	eco	ext
Simple	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional	✓
Doble				opcional		opcional

POSTE TIPO			
ACABADO	Ø90(*)	Ø114/90	Ø140/90
1-2 paneles	✓	✓	✓
3-4 paneles		✓	✓
5-7 paneles		✓	✓

(*) 1 - panel





Modelo carril BICI

SEÑAL

Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN			
ACABADO	60	70	90
Triángulo		✓	✓
Octógono	✓		
Disco	✓		
Cuadrado	✓		

SEÑALIZACIÓN CON INDICACIÓN	
	30x35
Rectángulo	✓

PLACAS COMPLEMENTARIAS			
	20	30	40
40	✓		
60	✓	✓	✓
90		✓	

Dimensiones estándares GAMA FLECHA	Longitud (mm)	
ALTURA	950	1200
300	✓	✓

SEÑALIZACIÓN DE INDICACIÓN			
	60x40	90x60	180x120
Rectángulo	✓	✓	✓

Material
Acero 1,8mm

Tratamiento superfície
Lacado en gris
Vinilo reflectante cara delantera

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Señal construida en acero de 1,8mm de espesor conformada por embutición o plegado con pestaña perimetral de 25mm.

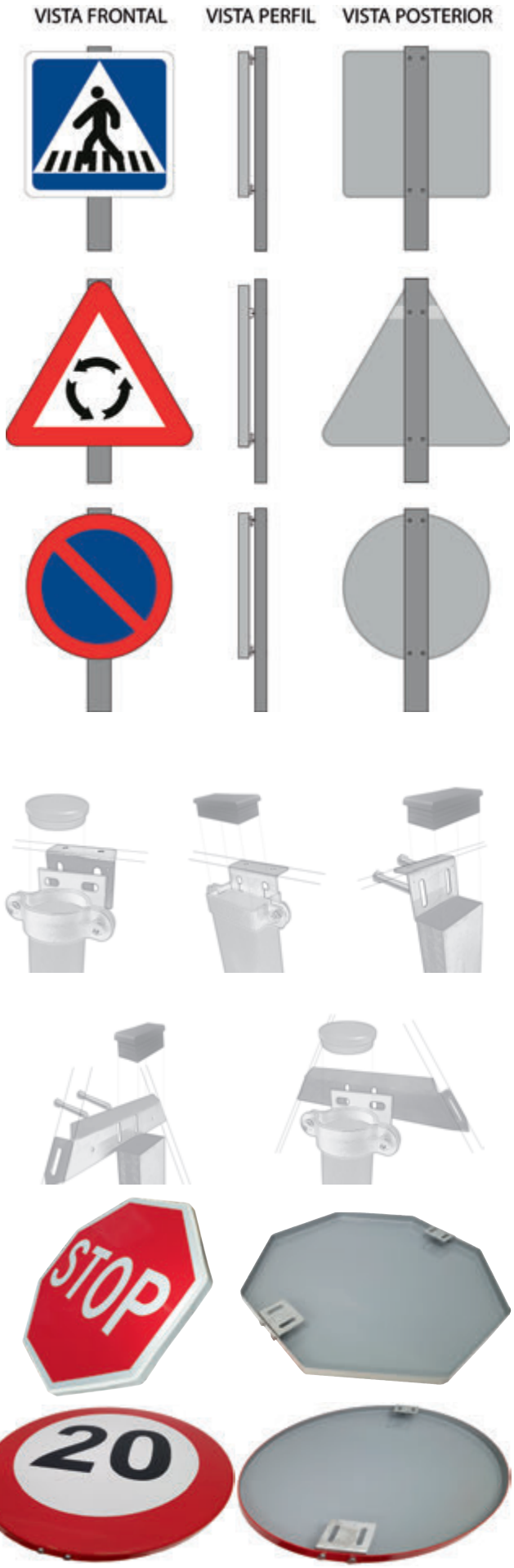
SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: sistema de anclaje mediante escuadras a poste rectangular o abrazadera para poste circular soldada atornillada.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.

POSTE TIPO		
ACABADO	Ø60	80x40
Acero	✓	✓





Señalización LUMINOSA LEDS

SEÑALES VERTICALES LUMINOSAS DE ALERTA

Señal fabricada en cajón cerrado de aluminio de 52,5mm. Con Leds incorporados en la cara frontal sobre lentes. Interior aislado y tropicalizado.

LEDS
Incorporados tanto en la orla como en el pictograma. Leds de alta intensidad y bajo consumo.

Dimensiones
Cajón cerrado de 52,5mm

Material
Cajón compacto en aluminio

Tratamiento superfície
Lámina retrorreflectante nivel 1 o 2

3 Tipos de alimentación
- Red eléctrica (220V).
- Alimentación panel solar.
- Alumbrado público. Lleva batería, reg. carga y relé para funcionamiento por el día.

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



TIPOS DE SEÑALES	
Señales tipo	Modelo y dimensiones en mm
Triangulares	△700
	△900
Discos	○600
	○900
Cuadrados	□600
	□900
Paneles direccionales	▭ 800x400
	▭ 1600x400
Octógonos	○600
	○900







Modelo ECONÓMICO

SEÑAL

Dimensiones

SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO Y REGLAMENTACIÓN		
	50	70
Triángulo		✓
Octógono	✓	
Disco	✓	
Cuadrado	✓	

SEÑALIZACIÓN MEDIDAD NO REGLAMENTACIÓN		
	40x20	55x35
Placa complementaria	✓	✓

Material
Chapa acero 0,8mm

Tratamiento superfície
Lacada en rojo, blanco, amarillo o gris.
Vinilo normal con o sin serigrafía.

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Señal fabricada en chapa de acero de 0,8mm de espesor conformada embutida con bordón perimetral.

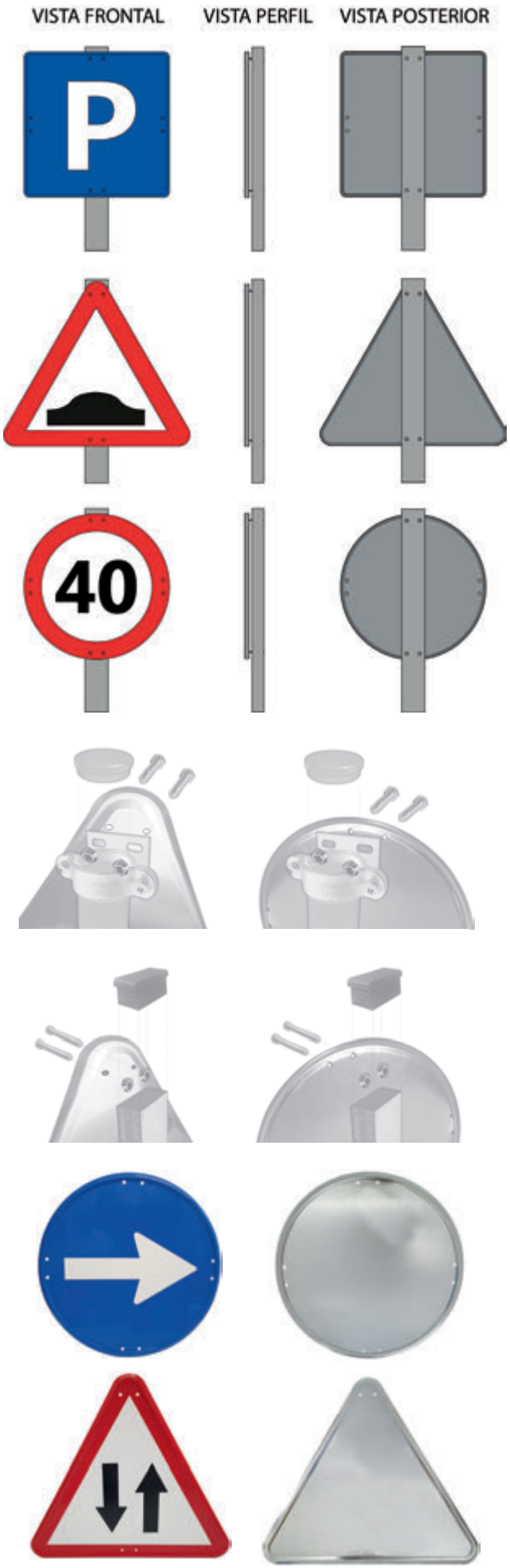
SOPORTE

FIJACIÓN
Unión poste-señal: sistema de anclaje directo mediante tornillería M8X60mm + tuerca M8 para poste rectangular. Para poste circular, el sistema sería añadiendo una abrazadera ref. A106 y tornillería M8x16mm + tuerca M8.

POSTE
Anclaje del poste a cimentación se resuelve por instalación directa o placa de anclaje.

POSTE TIPO		
ACABADO	Ø60	80x40
Acero	✓	✓





Radares pedagógicos Ref. RP-SOLAR/RP-ELEC

Señal fabricada en cajón cerrado de aluminio de 160mm. Radar con doble indicación, Dígitos de 3 números en colores verde/ámbar/rojo y cara sonriente/triste con mensajes modificables. Leds de alta luminosidad y bajo consumo con una vida útil superior a 100.000 horas. Dispone de sensor de luminosidad. Gran alcance, hasta 300m. Impermeabilidad IP65.

Dimensiones
710x770x160mm

Peso
9,2kg

Material
Resina ABS, anti UVI, estructura monobloque por inyección

Tratamiento superfície
Contorno en R/B con texto "SU VELOCIDAD" y "km/h" serigrafiado.
Forma abombada para una protección óptima contra proyectiles.

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

Tipos de alimentación
Tipos de alimentación

Batería: 12V 22Ah con un peso de 6,2Kgr y dimensiones 181x76,2x167mm.

• Recarga con panel solar: Panel 100W (células monocristalinas de alto rendimiento) de 806x680x35mm con regulador de carga.

• Recarga vía red de alumbrado público o toma eléctrica permanente: Alimentación interna 220V, gestión inteligente de carga con fusible de protección integrado.

Conformidades:
RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/EU, WEEE 2012/19/EU, IP65

ANCLAJE A POSTE:
Mediante el fleje para señales, nunca mediante abrazaderas.

Al instalarlo en las entradas de municipios, pueblos o cerca de escuelas, el radar pedagógico permite reforzar la seguridad vial señalando instantáneamente la velocidad de los conductores... ¡una manera eficaz de tomar conciencia!

1 Una medición instantánea de la velocidad.

La velocidad es detectada mediante una antena Doppler situada dentro de la caja del radar. Esta antena emite ondas que rebotan contra el 1er vehículo en movimiento; la frecuencia con que vuelven las ondas permite calcular la velocidad de manera precisa.

2 Una visualización de la velocidad reforzada con colores. Si el vehículo circula a una velocidad autorizada, la velocidad se señala en verde o ámbar. En caso de exceso de velocidad, la velocidad se señala en rojo. Se puede alternar la velocidad con la aparición de una cara sonriente. Además, aparece un mensaje junto a la velocidad indicada. Se recomienda mostrar este mensaje de alerta cuando la velocidad detectada supere el límite autorizado.

3 El registro de datos.

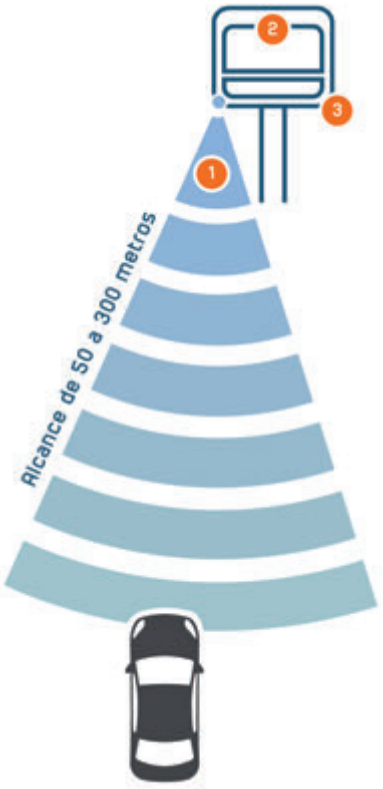
Además de su función preventiva, un radar pedagógico registra las estadísticas del tráfico (velocidades medias, máximas, cantidad de vehículos, etc.).

¿Dónde resulta más eficaz su instalación?

Para lograr una disminución significativa de la velocidad, es esencial que el conductor visualice su velocidad la mayor cantidad de tiempo posible.

En las entradas de los municipios, en carreteras que atraviesan pueblos, cerca de escuelas... para una máxima eficacia, priorice:

• Sitios que tengan una gran visibilidad (entre 50 y 200m),









ref	descripción	pack
RP-SOLAR	Rádar pedagógico con placa solar	1u.
RP-ELEC	Rádar pedagógico 230VAC/12VDC	1u.

Señales ECO Ø50cm genéricas con o sin lacado

Ref. 511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/522/523

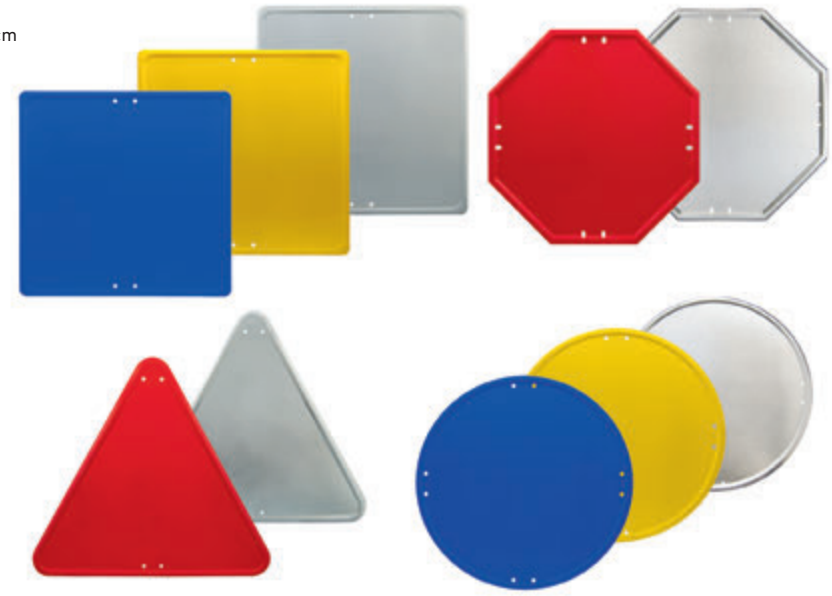
Dimensiones
Ø500mm / L700mmx570h / 50x50cm / 50x50cm

Peso
1,22kg / 1,40kg / 1,57kg / 1,21kg

Material
Acero galvanizado 0,8mm

Tratamiento superfície
Con o sin lacado 1 cara

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ref	descripción	caja
511	Circular amarilla	10u.
512	Circular roja	10u.
513	Circular azul	10u.
522	Circular blanca	10u.
516	Cuadrada azul	10u.
517	Cuadrada amarilla	10u.
518	Cuadrada blanca	10u.

ref	descripción	caja
519	Cuadrada galvanizada	10u.
521	Octogonal galvanizada	10u.
514	Triangular galvanizada	10u.
523	Circular galvanizada	10u.
515	Triangular roja	10u.
520	Octogonal roja	10u.

Placa complementaria ECO 40x20 o 55x35 genéricas con o sin lacado

Ref. 595G/596G/596GPVER/530/535/539/531/536/539A/530R/537R/537RPV/542/545/539V

Dimensiones
40x20cm / 55x35cm

Peso
0,5kg / 1,26kg

Material
Acero galvanizado 0,8mm

Tratamiento superfície
Con o sin lacado 1 cara

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ref	descripción	caja
595G	Placa complementaria ECO GALVANIZADA, perforación horizontal SIN VINILO 40X20cm	10u.
596G	Placa complementaria ECO GALVANIZADA, perforación horizontal SIN VINILO 55X35cm	10u.
596GPVER	Placa complementaria ECO GALVANIZADA, perforación vertical SIN VINILO 35X55cm	10u.
530	Placa complementaria ECO lacada en BLANCO, perforación horizontal SIN VINILO 40X20cm	10u.
535	Placa complementaria ECO lacada en BLANCO, perforación horizontal SIN VINILO 55X35cm	10u.
539	Placa complementaria ECO lacada en BLANCO, perforación vertical SIN VINILO 35X55cm	10u.
531	Placa complementaria ECO lacada en AMARILLA, perforación horizontal SIN VINILO 40X20cm	10u.
536	Placa complementaria ECO lacada en AMARILLA, perforación horizontal SIN VINILO 55X35cm	10u.
539A	Placa complementaria ECO lacada en AMARILLA, perforación vertical SIN VINILO 35X55cm	10u.
530R	Placa complementaria ECO lacada en ROJA, perforación horizontal SIN VINILO 40X20cm	10u.
537R	Placa complementaria ECO lacada en ROJA, perforación horizontal SIN VINILO 55X35cm	10u.
537RPV	Placa complementaria ECO lacada en ROJA, perforación vertical SIN VINILO 35X55cm	10u.
542	Placa complementaria ECO lacada en AZUL, perforación horizontal SIN VINILO 40X20cm	10u.
545	Placa complementaria ECO lacada en AZUL, perforación horizontal SIN VINILO 55X35cm	10u.
539V	Placa complementaria ECO lacada en AZUL, perforación vertical SIN VINILO 35X55cm	10u.

Señales ECO informativa de servicios perforación vertical con vinilo

Ref. S.SERV-B / S.SERV-A / S.SERV-R / S.SERV

Dimensiones
35x55cm

Peso
1,26kg

Material
Acero galvanizado 0,8mm

Tratamiento superfície
Lacado 1 cara con vinilo normal

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ref	descripción	caja
S.SERV-B	Señal ECO informativa de servicio lacada en BLANCO perforación vertical CON VINILO	1u.
S.SERV-A	Señal ECO informativa de servicio lacada en AMARILLO perforación vertical CON VINILO	1u.
S.SERV-R	Señal ECO informativa de servicio lacada en ROJO perforación vertical CON VINILO	1u.
S.SERV	Señal ECO informativa de servicio lacada en AZUL perforación vertical CON VINILO	1u.

Placa complementaria ECO perforación horizontal con vinilo

Ref. 532 / 537 / 533 / 538 / 532R / 537RCV / 532A / 546

Dimensiones
40x20cm / 55x35cm

Peso
0,5kg / 1,26kg

Material
Acero galvanizado 0,8mm

Tratamiento superfície
Lacado 1 cara con vinilo normal

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



Textos habituales: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS, ACCESO CORTADO POR OBRAS, MAQUINARIA PESADA EN LA CALZADA, PROPIEDAD PRIVADA, PROHIBIDO EL PASO, OTROS TEXTOS.

ref	descripción	caja
532	Placa complementaria ECO lacada en BLANCO, perforación horizontal CON VINILO 40X20cm	1u.
537	Placa complementaria ECO lacada en BLANCO, perforación horizontal CON VINILO 55X35cm	1u.
533	Placa complementaria ECO lacada en AMARILLO, perforación horizontal CON VINILO 40X20cm	1u.
538	Placa complementaria ECO lacada en AMARILLO, perforación horizontal CON VINILO 55X35cm	1u.
532R	Placa complementaria ECO lacada en ROJO, perforación horizontal CON VINILO 40X20cm	1u.
537RCV	Placa complementaria ECO lacada en ROJO, perforación horizontal CON VINILO 55X35cm	1u.
532A	Placa complementaria ECO lacada en AZUL, perforación horizontal CON VINILO 40X20cm	1u.
546	Placa complementaria ECO lacada en AZUL, perforación horizontal CON VINILO 55X35cm	1u.

Señales para pilares de parking Ref. 461/461C/461T/461OCT

Dimensiones
30cm

Peso
0,45kg / 0,50kg / 0,37kg / 0,47kg

Material
Acero galvanizado 0,8mm

Tratamiento superfície
Lacado al horno con vinilo normal

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA





Diseñadas especialmente para la señalización de parkings utilizando paredes y pilares al disponer de 2 perforaciones para su instalación.

ref	descripción	pack
461	Señal circular Ø30cm para pilares de parking	1u.
461C	Señal cuadrada 30x30cm para pilares de parking	1u.
461T	Señal triangular L32cm para pilares de parking	1u.
461OCT	Señal octogonal 30cm para pilares de parking	1u.

Señalización para suelo con vinilo adhesivo de medidas 30x30cm

Ref. 20001/20002/20003/20004/20005/20006/20007/20008/20009/20010/20011/20012/20013/20014/20015

Dimensiones
30x30cm

Peso
100 gr

Material
Vinilo adhesivo

Tratamiento superfície
Laminado antideslizante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA





Ref. 20001 Ref. 20002 Ref. 20003 Ref. 20004 Ref. 20005



Ref. 20006 Ref. 20007 Ref. 20008 Ref. 20009 Ref. 20010



Ref. 20011 Ref. 20012 Ref. 20013 Ref. 20014 Ref. 20015

Vinilo impreso con pictogramas de seguridad específicos para suelo. Se aconseja que la superfície esté seca y limpia en el momento de la aplicación.

ref	descripción	pack
20001 a 20015	Vinilo adhesivo con laminador para suelo de 30x30cm	10u.

Señalización para suelo con vinilo adhesivo

Ref. 30001/30002/30003/30004/30005

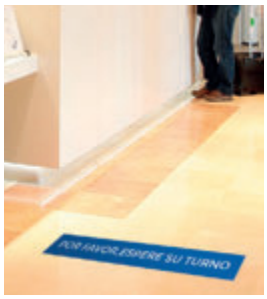
Dimensiones
100x1000mm

Peso
50 gr

Material
Vinilo adhesivo

Tratamiento superfície
Laminado antideslizante

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA





ref. 30001



ref. 30002



ref. 30003


ref. 30004


ref. 30005



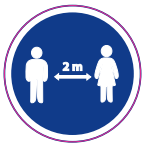
ref. 30006



ref. 30007



ref. 30008



ref. 30009



ref. 30010



ref. 30011



ref. 30012



ref. 30013



ref. 30014



ref. 30015


ref. 30016



ref. 30017



ref. 30018


ref. 30019


ref. 30020



ref. 30021



ref. 30022



ref. 30023



ref. 30024



ref. 30025



ref. 30026



ref. 30027



ref. 30028



ref. 30029


ref. 30030


ref. 30031

Vinilo impreso para señalizar espacios libres para atención al cliente o seguridad de los trabajadores en zonas restringidas al acceso. Se aconseja que la superficie esté seca y limpia en el momento de la aplicación.

ref	descripción	pack
30001	Vinilo adhesivo + laminador AZUL CON TEXTO BLANCO de 100x1000mm	10u.
30002	Vinilo adhesivo + laminador BLANCO CON TEXTO ROJO de 100x1000mm	10u.
30003	Vinilo adhesivo + laminador NARANJA CON TEXTO NEGRO de 100x1000mm	10u.
30004	Vinilo adhesivo + laminador franjas ROJO/B de 100x1000mm	10u.
30005	Vinilo adhesivo + laminador franjas A/N de 100x1000mm	10u.
30006	Vinilo adhesivo + laminador franjas A/N 'DISTANCIA' de 100x1000mm	10u.
30007	Vinilo adhesivo + laminador franjas ROJO/B 'DISTANCIA'de 100x1000mm	10u.
30008	Vinilo adhesivo + laminador franjas A/N 'SI US PLAU' de 100x1000mm	10u.
30009	Vinilo adhesivo + laminador antides 'DISTANCIA 2M' de Ø300mm	10u.
30010	Vinilo adhesivo + laminador antides 'EPIS' d Ø300mm	10u.
30011	Vinilo adhesivo + laminador antides 'FLECHA' de Ø300mm	10u.
30012	Vinilo adhesivo + laminador antides 'PIES' de Ø300mm F.AMARILLO	10u.
30013	Vinilo adhesivo + laminador antides 'PIES' de Ø300mm F.NEGRO	10u.
30014	Vinilo adhesivo + laminador antides 'PIES' de Ø300mm F.VERDE	10u.
30015	Vinilo adhesivo + laminado antides A/N 'DISTANCIA' de 700x500mm	10u.
30016	Vinilo adhesivo + laminado antides 'PIES' de 600x500mm	10u.

ref	descripción	pack
30017	Vinilo adhesivo + laminado antides 'DISTANCIAMIENTO' de 700x500mm	10u.
30018	Vinilo adhesivo + laminado antides 'ATENCIÓN' de 700x500mm	10u.
30019	Vinilo adhesivo + laminador antides 'PIES' de 300mm de altura	10u.
30020	Vinilo adhesivo + laminador antides 'FLECHA' de 300mm altura	10u.
30021	Vinilo adhesivo + laminador antides 'AULA' de 250x150mm F. ROJA	10u.
30022	Vinilo adhesivo + laminador antides 'AULA' de 250x150mm F. VERDE	10u.
30023	Vinilo adhesivo + laminador antides 'AULA' de 250x150mm F. BLANCA	10u.
30024	Vinilo adhesivo + laminador antides 'AULA' de 250x150mm F. AZUL	10u.
30025	Vinilo adhesivo + laminador antides 'AULA' de 250x150mm F. NEGRA	10u.
30026	Vinilo adhesivo + laminador antides 'AULA' 250x150mm F. AMARILLA	10u.
30027	Vinilo adhesivo + laminador antides 'MANTEN' de Ø300mm AZUL	10u.
30028	Vinilo adhesivo + laminador antides 'MANTEN' de Ø300mm AMARILLO	10u.
30029	Vinilo adhesivo + laminador antides 'ZONA' de Ø300mm AMARILLO	10u.
30030	Vinilo adhesivo + laminador antides 'R400A' de 130x130mm F. AZUL	10u.
30031	Vinilo adhesivo + laminador antides 'R101' de Ø130mm DI.PROHIBIDA	10u.

Señalización de suelo con plantillas galvanizadas

Ref. 20016/20017/20018/20019/20020/20021/20022/20023/4020A/4020B

Dimensiones
500x500mm / 1000x1000mm

Peso
2,70 / 10,5kg

Material
Acero 1,5mm

Tratamiento superfície
Galvanizado

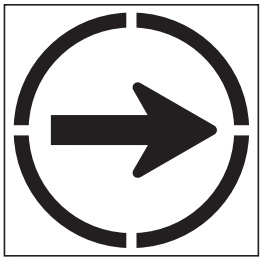
DESCARGA LA FICHA TÉCNICA







ref. 20016 / 4020A



ref. 20017



ref. 20018



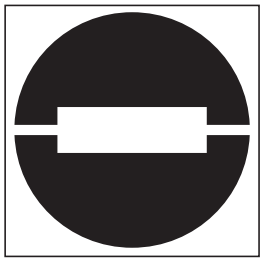
ref. 20019



ref. 20020



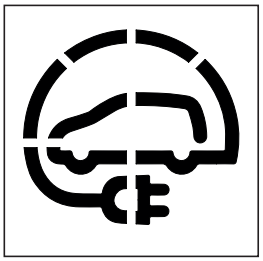
ref. 20021



ref. 20022



ref. 20023 / 4020B



ref. 20024 / 4020C

Fabricación de plantillas de pictogramas de máscara para señalización, marcaje de zonas reservadas, etc... Simplemente hay que colocar la máscara sobre la zona que se quiere marcar y aplicar pintura sobre ella.

ref	descripción	pack
20016	Plantilla minusválidos galvanizada de medidas 500x500mm	1
20017	Plantilla R400a galvanizada de medidas 500x500mm	1
20018	Plantilla R301-5 galvanizada de medidas 500x500mm	1
20019	Plantilla Pies galvanizada de medidas 500x500mm	1
20020	Plantilla R410 galvanizada de medidas 500x500mm	1
20021	Plantilla Carretilla galvanizada de medidas 500x500mm	1
20022	Plantilla R101 galvanizada de medidas 500x500mm	1
20023	Plantilla STOP galvanizada de medidas 500x500mm	1
20024	Plantilla COCHE ELECTRICO galvanizada de medidas 500x500mm	1
4020A	Plantilla minusválidos galvanizada de medidas 1000x1000mm	1
4020B	Plantilla STOP galvanizada de medidas 1000x1000mm	1
4020C	Plantilla COCHE ELECTRICO galvanizada de medidas 1000x1000mm	1

Señal parking, aquí el perro Ref. 7698

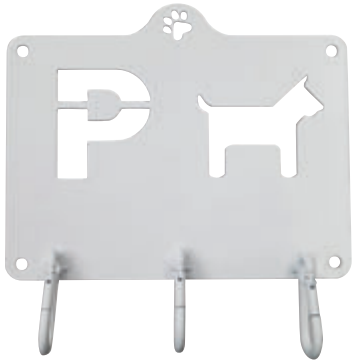
Dimensiones
210x170x30mm

Peso
0,415kg

Material
Acero galvanizado

Tratamiento superfície
Lacado Blanco

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



Utilizado para la espera de los animales de compañía.
Decoración duradera al estar troquelada por tratamiento láser.
Dispones de cuatro perforaciones de Ø6mm para su instalación.
Tornillería no incluida.

ref	descripción	caja
7698	Señal parking para perro de 217x170mm con 3 mosquetones para enganchar correa	10u.

Placa Grúa Ref. 229

Dimensiones
300x150x1mm

Peso
0,7kg

Material
Acero galvanizado





Placa de 300x150mm en color blanco, con borde y pictograma en rojo, dispone de dos perforaciones de Ø9mm en la parte superior

ref	descripción	caja
229	Placa Grúa 300x150mm Económica B/R	20u.

Kit de señalización para uso policial Ref. KIT-POLICIA

Dimensiones
70x70x10cm

Peso
21kg

Material
Bolsa externa lona de poliester PVC con asas tipo trinchas de camión

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

















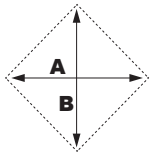


Kit compuesto por 5 señales económicas Reflex N1 con 4 trípodes plegables de instalación rápida, cada trípode con su bolsa independiente para mayor protección de las señales. Se suministra en una bolsa de transporte de 70x70cm con asas incluidas. La bolsa externa está fabricada en lona de poliéster-pvc con asas de tipo trinchas de camión, la bolsa interna está fabricada en acetato sin perchar 100% poliéster con cuerda para su cierre. Posibilidad de personalizar tanto las señales como las bolsas. Su uso principal radica en la realización de controles policiales, de alcoholemia, estupefacientes o controles rutinarios de los cuerpos de seguridad.

ref	descripción	caja
KIT -POLICIA	Kit de señalización para uso policial	1u.

Señalización de mercancías peligrosas

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



A	B
100	100
300	300

Fabricadas en vinilo adhesivo, poliestireno o aluminio (bajo pedido).

PELIGROS DE CLASE 1

MATERIAS Y OBJETOS EXPLOSIVOS



MP-01 *MP-02* *MP-03* *MP-04* *MP-05*

PELIGROS DE CLASE 2

GASES NO INFLAMABLES

GASES INFLAMABLES

GASES TÓXICOS



MP-06 *MP-07* *MP-08* *MP-30* *MP-09*

PELIGROS DE CLASE 3

LÍQUIDOS INFLAMABLES



MP-10 *MP-31*

PELIGROS DE CLASE 4.1

MATERIAS SÓLIDAS INFLAMABLES, MATERIAS AUTORREACTIVAS Y MATERIAS EXPLOSIVAS DESENSIBILIZADAS



MP-11

PELIGROS DE CLASE 4.2

MATERIAS ESPONTÁNEAMENTE INFLAMABLES



MP-12

PELIGROS DE CLASE 4.3

MATERIALES QUE AL CONTACTO CON EL AGUA, DESPRENDEN GASES INFLAMABLES



MP-13 *MP-14*

PELIGROS DE CLASE 5.1

MATERIAS COMBURENTES



MP-15

PELIGROS DE CLASE 5.2

PERIÓXIDO ORGÁNICOS



MP-16 *MP-17*

PELIGROS DE CLASE 6.1

MATERIAS TÓXICAS



MP-18

PELIGROS DE CLASE 6.2

MATERIAS INFECCIOSAS



MP-19

PELIGROS DE CLASE 7

MATERIAS RADIOACTIVAS



MP-20 *MP-21* *MP-22* *MP-23* *MP-24*

PELIGROS DE CLASE 8

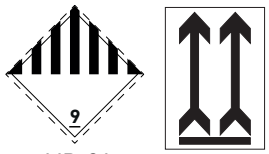
MATERIAS CORROSIVAS



MP-25

PELIGROS DE CLASE 9

MATERIAS Y OBJETOS PELIGROSOS DIVERSOS



MP-26 *MP-27*

OTROS PELIGROS CONTAMINANTES AL MAR



MP-28

CONTAMINANTE CON EL MEDIOAMBIENTE



MP-29

MATERIAS Y OBJETOS PELIGROSOS DIVERSOS. ETIQUETA 9A



MP-32

MATERIAS TRANSPORTADAS EN CALIENTE



MP-33

PELIGRO INDEFINIDO



MP-34

MERCANCIAS PELIGROSAS EMBALADAS EN CANTIDADES LIMITADAS



MP-35

Señales serigrafiadas en bolsa de plástico

Dimensiones
700x700mm

Peso
0,09kg

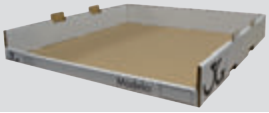
Material
HDPE

Tratamiento superfície
Impresión 1 cara

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ACCESORIOS
Expositor de cartón para señal de bolsa.
ref: **200B**



ACCESORIOS
Trípode para bolsa con señal serigrafiada
Estructura plegable tubular lacada en rojo.
Dimensiones: 130x62mm
Sección del tubo: Ø16mm
ref: **431**

Mayor variedad de trípodes
(Véase pág. 27)



BOL-401
Dirección prohibida



BOL-402
Stop



BOL-403
Dirección obligatoria



BOL-427
Dirección obligatoria



BOL-411
Prohibido aparcar



BOL-428
Prohibido parar y estacionar



BOL-410
Preferencia paso



BOL-423
Límite de velocidad 10



BOL-414
Límite de velocidad 20



BOL-418
Límite de velocidad 30



BOL-406
Límite de velocidad 40



BOL-424
Límite de velocidad 50



BOL-407
Límite de velocidad 60



BOL-409
Prohibido adelantar



BOL-405
Obras



BOL-408
Estrechamiento calzada



BOL-421
Estrechamiento de la calzada por la izquierda



BOL-422
Estrechamiento de la calzada por la derecha



BOL-412
Escalón lateral



BOL-413
Firme deslizante



BOL-416
Salida de camiones



BOL-419
Desprendimientos



BOL-420
Acera en obras



BOL-425
Resalto



BOL-426
Badén



BOL-415
Peligro camiones



BOL-404
Peligro indefinido



BOL-417
Calle cortada

ref	descripción	pack	palet
BOL-401	Dirección prohibida	25u.	500u.
BOL-402	Stop	25u.	500u.
BOL-403	Dirección obligatoria derecha	25u.	500u.
BOL-404	Peligro indefinido	25u.	500u.
BOL-405	Obras	25u.	500u.
BOL-406	Límite de velocidad 40	25u.	500u.
BOL-407	Límite de velocidad 60	25u.	500u.
BOL-408	Estrechamiento calzada	25u.	500u.
BOL-409	Prohibido adelantar	25u.	500u.
BOL-410	Preferencia paso	25u.	500u.
BOL-411	Prohibido aparcar	25u.	500u.
BOL-412	Escalón lateral	25u.	500u.
BOL-413	Firme deslizante	25u.	500u.
BOL-414	Límite de velocidad 20	25u.	500u.
BOL-415	Peligro camiones	25u.	500u.

ref	descripción	pack	palet
BOL-416	Salida de camiones	25u.	500u.
BOL-417	Calle cortada	25u.	500u.
BOL-418	Límite de velocidad 30	25u.	500u.
BOL-419	Desprendimientos	25u.	500u.
BOL-420	Acera en obras	25u.	500u.
BOL-421	Estrechamiento por la izquierda	25u.	500u.
BOL-422	Estrechamiento por la derecha	25u.	500u.
BOL-423	Límite de velocidad 10	25u.	500u.
BOL-424	Límite de velocidad 50	25u.	500u.
BOL-425	Resalto	25u.	500u.
BOL-426	Badén	25u.	500u.
BOL-427	Dirección obligatoria izquierda	25u.	500u.
BOL-428	Prohibido parar y estacionar	25u.	500u.

Señales MOPU en PS con vinilo réflex N1 trípode Ref. 8501T/8501/8501C

Dimensiones
60cm

Peso
0,75kg

Material
Poliestireno

Tratamiento superfície
Vinilo Reflex N1

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



Se fijan fácilmente sobre nuestro trípode plegable.
Las señales poseen las dimensiones de señales MOPU de 60cm con vinilo Reflex N1.
Fabricadas en resistente poliestireno tienen además cierta flexibilidad para evitar roturas con el roce de los vehículos. Ocupan muy poco espacio cuando están almacenadas. No sobrecargan de peso los vehículos de mantenimiento. Modelo disponible para su instalación directa en el trípode plegable. Disponibilidad en cualquier referencia MOPU del catálogo.
Se venden individualmente. No se incluye el trípode que aparece en la fotografía.

ref	descripción	pack	caja
8501T	Señal MOPU TRIANGULAR en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes plegables	1u.	10u.
8501	Señal MOPU CIRCULAR en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes plegables	1u.	10u.
8501C	Señal MOPU CUADRADA en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes plegables	1u.	10u.
8501OCT	Señal MOPU OCTOGONAL en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes plegables	1u.	10u.

Señales MOPU en PS con vinilo réflex N1 cono Ref. 8500T/8500/8500C/8500OCT

Dimensiones
60cm

Peso
1,26kg

Material
Poliestireno

Tratamiento superfície
Vinilo Reflex N1

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



Se fijan fácilmente sobre cualquier cono del mercado superior a 45cm.
Las señales poseen las dimensiones de señales MOPU de 60cm con vinilo Reflex N1.
Fabricadas en resistente poliestireno tienen además cierta flexibilidad para evitar roturas con el roce de los vehículos. Ocupan muy poco espacio cuando están almacenadas. No sobrecargan de peso los vehículos de mantenimiento. Modelos disponibles para colocación en cono con dos argollas metálicas que están a la parte trasera a forma de bisagra. Disponibilidad en cualquier referencia MOPU del catálogo.
Se venden individualmente. No se incluye el cono que aparece en la fotografía.

ref	descripción	pack	caja
8500T	Señal MOPU TRIANGULAR en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes, conos	1u.	10u.
8500	Señal MOPU CIRCULAR en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes, conos	1u.	10u.
8500C	Señal MOPU CUADRADA en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes, conos	1u.	10u.
8500OCT	Señal MOPU OCTOGONAL en PS con vinilo Réflex N1 para trípodes, conos	1u.	10u.

Perfil aluminio "V" Ref. PL-08

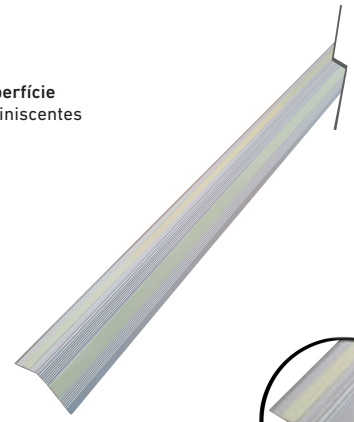
Dimensiones
1000x30x30mm

Peso
0,15kg

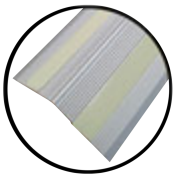
Material
Aluminio

Tratamiento superfície
2 líneas fotoluminiscentes

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA







Cantonera de cuerpo de aluminio con efecto luminiscente en la oscuridad. El producto luminiscente es cinta Clase A de alta potencia lumínica. El color en reposo (con luz) es amarillo pálido, mientras que la tonalidad del fotoluminiscente en la oscuridad es verdosa. Perfil de aluminio en "V" con 2 líneas fotoluminiscentes 1 en la huella y 1 en contrahuella

ref	descripción	caja
PL-08	Perfil de aluminio en "V" de 1000x30x30mm con 2 líneas fotoluminiscentes	10u.

Perfil fibra vidrio "L" Ref. PL-07

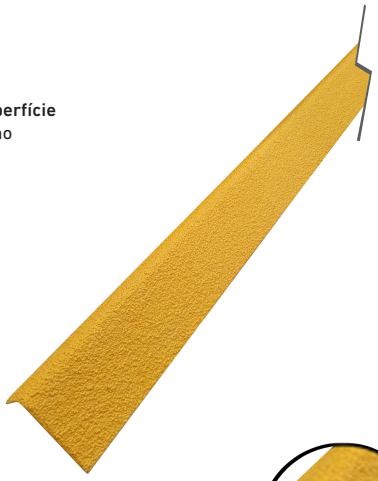
Dimensiones
1000x70x30mm

Peso
0,7kg

Material
Fibra de vidrio

Tratamiento superfície
Arena de carbono

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA







Cantonera de cuerpo de fibra de vidrio con arena de carbono. Perfil de fibra de vidrio en "L".

ref	descripción	caja
PL-07	Perfil de fibra de vidrio en "L" de 1000x70x30mm amarillo	10u.

Expositor tipo lineal Ref. 200C

Dimensiones
1050x2050x400mm

Peso
27,4kg

Material
Acero con trasera de lona ignífuga

Tratamiento superfície
Lacado al horno

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA





Expositor tipo lineal fabricado íntegramente con acero lacado al horno en negro con 4 patas regulables para alineación horizontal y vertical, diseñado para el almacenaje de todo tipo de artículos, con dos baldas intermedias de ancho 350mm y una balda en la parte inferior de 400mm. Incluye cuatro ganchos sobre guía corredera de 120mm y de Ø6mm de espesor para la colocación de señales económicas de Ø500mm y lado 700mm. Su parte trasera es de lona ignífuga en color negro con trasera blanca. Dispone de cuatro perforaciones de Ø8mm para unión entre ellos o anclaje a pared mediante tornillos y tacos (no incluidos). No compatible con sistema de almacenamiento convencional. No incluye los artículos de la imagen.

ref	descripción	pack
200C	Expositor lineal	1u.



PLACAS DE **CALLE**
VADOS PERMANENTES
REDUCTORES DE VELOCIDAD
SEPARADOR DE CARRIL
ESPEJOS VIALES
BOLARDOS
APARCABICICLETAS

JULIO GARCÍA

SEÑALIZACIÓN

Placa de calle Ref. 581/582

Dimensiones
500x330x60mm

Peso
2,4kg

Material
Aluminio

Tratamiento superfície
Imprimación en pintura polvo horneada con impresión digital directa con un barniz protector.





DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
581	Placa de calle, perfil de 60mm de 500x330mm personalizada 1 cara	1u.
582	Placa de calle, perfil de 60mm de 500x330mm personalizada 2 caras	1u.

Placa de calle Ref. PC-001

Dimensiones
480x300x10mm

Peso
1,8kg

Material
Acero

Tratamiento superfície
Imprimación pintura polvo horneada y rotulada en vinilo polimérico

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PC-001	Placa de calle acero de 480x300x10mm personalizada, con perforaciones (Vinilo rotulación)	1u.

Placa de calle Ref. PC-003

Dimensiones
550x350x0,8mm

Peso
1,26kg

Material
Acero

Tratamiento superfície
Imprimación pintura polvo horneada y rotulada en vinilo polimérico

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PC-003	Placa de calle acero de 550x350mm personalizada, con perforaciones	1u.

Placa de calle Ref. PC-008

Dimensiones
450x300x1mm

Peso
0,375kg

Material
Aluminio

Tratamiento superfície
Imprimación en pintura polvo horneada con impresión digital directa con un barniz protector.



DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PC-008	Placa de calle aluminio de 450x300x1mm personalizada, con perforaciones (Impresión directa)	1u.

Placa de calle Ref. PC-009

Dimensiones
500x330x1mm

Peso
0,42kg

Material
Aluminio

Tratamiento superfície
Imprimación en pintura polvo horneada con impresión digital directa con un barniz protector.





DESCARGA LA FICHA TÉCNICA

POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PC-009	Placa de calle aluminio de 500x330x1mm cantos redondeados personalizada, con perforaciones (Impresión directa)	1u.

Placa de calle tipo bandera Ref. PC-011

Dimensiones
500x330x1mm - Altura 3.500mm

Peso
11,3kg

Material
Acero galvanizado

Tratamiento superfície
Imprimación en pintura polvo horneada con impresión digital directa con un barniz protector.

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PC-011	Poste galvanizado de 3,5m con 1 placa de calle 500x330x1mm cantos redondeados personalizada, con perforaciones (Impresión directa)	1u.

Placa de calle tipo bandera Ref. PC-012

Dimensiones
500x330x1mm - Altura 3.500mm

Peso
11,3kg

Material
Acero galvanizado

Tratamiento superfície
Imprimación en pintura polvo horneada con impresión digital directa con un barniz protector.

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas para orientar a conductores y peatones e identificar correctamente todas las vías públicas, también permiten rendir homenaje a personas o hechos relevantes de su historia. Diseño original, moderno y elegante. Poseemos una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PC-012	Poste galvanizado de 3,5m con 2 placas de calle 500x330x1mm cantos redondeados personalizada, con perforaciones (Impresión directa)	1u.

Placa de vivienda Ref. PV-001

Dimensiones
120x100x0,8mm

Peso
0,03kg

Material
Aluminio

Tratamiento superfície
Imprimación pintura polvo horneada con impresión digital directa. Opcionalmente se puede proteger con un barniz protector.

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



POSIBILIDAD DE INCLUIR EL ESCUDO EN COLORES

Placas de puertas de viviendas cuya función es orientar tanto a conductores como a peatones e identificar correctamente todas las vías públicas y referenciar las puertas. Para indicar las plantas de los edificios, números y letras para referenciar el portal y otros usos. Diseño original, moderno y elegante, según personalizaciones al poseer una gran variedad de diseños y acabados personalizados.

ref	descripción	pack
PV-001	Placa de puerta de vivienda aluminio de 120x100x1mm personalizada, sin perforaciones (Impresión directa)	1u.

Vados permanentes Ref. R-898/R-898P

Dimensiones
300x450x1mm

Peso
0,375kg

Material
Aluminio

Tratamiento superfície
Lacado en horno - Impresión digital

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



Ref. R-898



Ref. R-898.Mod1



Ref. R-898.Mod2



Ref. R-898.Mod3



Ref. R-898.Mod4



Ref. R-898.Mod5



Ref. R-898.Mod6



Ref. R-898.Mod7



Ref. R-898.Mod8



Ref. R-898.Mod9



Ref. R-898.Mod10
Medidas:Ø300mm

Fabricadas en aluminio con cuatro perforaciones de Ø4mm lacadas en pintura en polvo horneada con impresión digital directa sobre el aluminio. Opcionalmente se puede aplicar un barniz protector en polvo horneado lo que confiere a la placa una alta calidad visual y resistencia a las inclemencias.

ref	descripción	pack
R-898	Vado permanente Aluminio 300x400mm	1u.
R-898P	Vado permanente Aluminio 300x450mm (Personalizado)	1u.

Banda reductora de velocidad Mod. JG Ref. 1030c/1040c

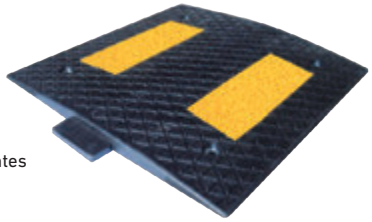
Dimensiones
50x50x3cm / 50x50x5cm

Peso
5,15kg / 7,15kg

Material
Caucho reciclado

Tratamiento superfície
Bandas amarillas reflectantes

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA





ACCESORIOS
Se requieren 4 unidades de la Ref. TOR-34 por reductor para su instalación.
ref: **TOR-34**

Complemento de señalización vial cuya función es la de reforzar el aumento de atención y la reducción de velocidad en puntos singulares de la vía. Estos dispositivos formarán parte del equipamiento vial siempre orientados a la mejora de la seguridad de circulación. Su efectividad reside en el hecho de crear una desaceleración vertical en los vehículos al atravesar los dispositivos, que transmite incomodidad a los conductores y ocupantes cuando se circula a velocidades superiores a las establecidas. No se incluye la tornillería para la fijación al suelo.

ref	descripción	saco	palet
1030c	Reductor de velocidad 50x50x3cm	2u.	100u.
1040c	Reductor de velocidad 50x50x5cm	2u.	100u.

Terminaciones redondeadas de reductor Mod. JG Ref. 2030c/2031c/2040c/2041c

Dimensiones
50x25x3cm / 50x25x5cm

Peso
2,2kg / 3,65kg

Material
Caucho reciclado

Tratamiento superfície
Sin bandas amarillas

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ACCESORIOS
Se requieren 3 unidades de la Ref. TOR-34 por terminal de reductor para su instalación.
ref: **TOR-34**

Terminaciones macho/hembra para las bandas reductoras de velocidad. Disponibles en 2 medidas.

ref	descripción	saco
2030c	Terminación de reductor macho 50x25x3cm	2u.
2031c	Terminación de reductor hembra 50x25x3cm	2u.
2040c	Terminación de reductor macho 50x25x5cm	2u.
2041c	Terminación de reductor hembra 50x25x5cm	2u.

Banda reductora de velocidad Mod. JG Ref. 1060c/1050c

Dimensiones
60x50x3cm / 60x50x5cm

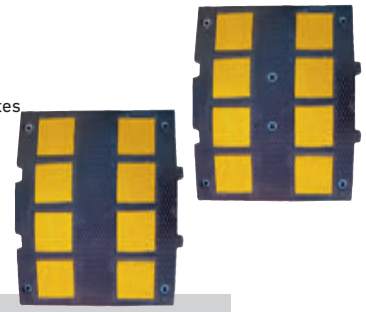
Peso
9,25kg / 12,75kg

Material
Caucho reciclado

Tratamiento superfície
Bandas amarillas reflectantes

Certificaciones
Cumple con la orden FOM/3053/2008

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ACCESORIOS
Se requieren 4 unidades de la Ref. TOR-34 por reductor para su instalación en Ref. 1060c y 6 unidades en Ref. 1050c.
ref: **TOR-34**

Complemento de señalización vial cuya función es la de reforzar el aumento de atención y la reducción de velocidad en puntos singulares de la vía. Estos dispositivos formarán parte del equipamiento vial siempre orientados a la mejora de la seguridad de circulación. Su efectividad reside en el hecho de crear una desaceleración vertical en los vehículos al atravesar los dispositivos, que transmite incomodidad a los conductores y ocupantes cuando se circula a velocidades superiores a las establecidas. No se incluye la tornillería para la fijación al suelo.

ref	descripción	saco	palet
1060c	Reductor de velocidad 60x50x3cm	2u.	50u.
1050c	Reductor de velocidad 60x50x5cm	2u.	50u.

Terminaciones rectas de reductor Mod. JG Ref. 2060c/2061c/2050c/2051c

Dimensiones
60x25x3cm / 90x25x5cm

Peso
3,125kg / 4,2kg

Material
Caucho reciclado

Tratamiento superfície
Sin bandas reflectantes

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ACCESORIOS
Se requieren 2 unidades de la Ref. TOR-34 por terminal de reductor para su instalación.
ref: **TOR-34**

Terminaciones macho/hembra para las bandas reductoras de velocidad. Disponibles en 2 medidas.

ref	descripción	saco
2060c	Terminación de reductor macho 60x25x3cm	2u.
2061c	Terminación de reductor hembra 60x25x3cm	2u.
2050c	Terminación de reductor macho 60x25x5cm	2u.
2051c	Terminación de reductor hembra 60x25x5cm	2u.

Banda reductora de velocidad Mod. JG Ref. 1070c

Dimensiones
90x50x5cm

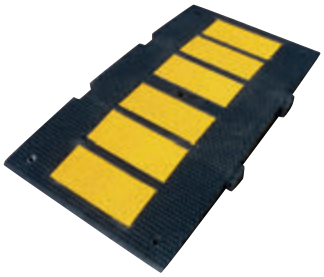
Peso
20,4kg

Material
Caucho reciclado

Tratamiento superfície
Bandas amarillas reflectantes

Certificaciones
Cumple con la orden FOM/3053/2008

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA





ACCESORIOS
Se requieren 5 unidades de la Ref. TOR-34 por reductor para su instalación.
ref: **TOR-34**

Complemento de señalización vial cuya función es la de reforzar el aumento de atención y la reducción de velocidad en puntos singulares de la vía. Estos dispositivos formarán parte del equipamiento vial siempre orientados a la mejora de la seguridad de circulación. Su efectividad reside en el hecho de crear una desaceleración vertical en los vehículos al atravesar los dispositivos, que transmite incomodidad a los conductores y ocupantes cuando se circula a velocidades superiores a las establecidas. No se incluye la tornillería para la fijación al suelo.

ref	descripción	saco	palet
1070c	Reductor de velocidad 90x50x5cm	2u.	50u.

Terminaciones rectas de reductor Mod. JG Ref. 2070c/2071c

Dimensiones
90x25x5cm

Peso
7kg

Material
Caucho reciclado

Tratamiento superfície
Sin bandas reflectantes

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA



ACCESORIOS
Se requieren 2 unidades de la Ref. TOR-34 por terminal de reductor para su instalación.
ref: **TOR-34**

Terminaciones macho/hembra para las bandas reductoras de velocidad. Disponibles en 2 medidas. Dotan al reductor de un acabado bonito.

ref	descripción	saco
2070c	Terminación de reductor macho 90x25x5cm	2u.
2071c	Terminación de reductor hembra 90x25x5cm	2u.

Banda reductora portátil Mod. JG
Ref. 1071a

Dimensiones
Plegado: 36x25x31cm / Abierto: 300x25x25cm

Peso
10,75kg

Material
Poliuretano

Tratamiento superfície
Amarillo y negro con 16 flechas reflectantes

DESCARGA LA FICHA TÉCNICA







Destinada para usos provisionales. Instalación rápida y sencilla. Incluye bolsa de protección. Utilizado en muchos controles policiales.

ref	descripción	caja	palet
1071a	Reductor de velocidad portátil Ø24	1u.	10u.

Tornillo y taco Ref. TOR-34

Dimensiones
10x135mm

Peso
0,08kg

Material
Acero cincado y taco de nylon

Tratamiento superfície
DIN 571



Tornillo y taco para fijación de piezas reductoras. Cabeza hexagonal de métrica 10x135mm.

ref	descripción	caja
TOR-34	Tornillo y Taco para reductor 10x135mm	50u.